

## Hinweise Bilstein

Gewindefahrwerk mit Teilegutachten! Der ordnungsgemäße Einbau der Teile muss durch einen Sachverständigen ( TÜV, DEKRA, KFZ- Sachverständigen) bestätigt werden. Gutachten im Internet! Das angegebene Tieferlegungsmaß ist abhängig von der Motorisierung und Ausstattung des Fahrzeuges und kann nicht garantiert werden. Die angegebenen Tieferlegungsdaten resultieren aus der im Teilegutachten tiefsten zul. Federtellerposition. Federtellerpositionen außerhalb des zul. Verstellbereiches müssen nach § 21 StVZO vom TÜV neu abgenommen werden.

- c. An Hand des Gutachtens ist zu prüfen ob und ggf. fuer welche Rad-/ Reifenkombinationen Distanzscheiben (Spurverbreitungen) erforderlich sind (z. B. von H&R).
  - f. Um die jeweils angegebene maximale Tieferlegung zu erreichen,
    - sind teilweise erhebliche Umbauarbeiten im Bereich der Karosserie bzw. des Fahrgestells vorzunehmen.
    - 1. Niveauregulierung/ self- levelling system
    - 3. Wegen Zuganschlagfeder Spezialwerkzeuge des Herstellers (BMW) erforderlich!/ HA E211
    - 9. ohne Niveauregulierung
    - 10. Patronenschlüssel ist nicht im Lieferumfang enthalten Best.- Nr. bei P30: MS08/7, bei P36: MS08/6
    - 13. BTK- Zuordnung beachten, geeignete Federunterlage vor Umbau beschaffen.
    - 14. incl. M- Technik
    - 16. Serienfederteller muß benutzt werden.
    - 35. bis VET 0116245
    - 83. ohne EDC
    - 84. ohne Luftfeder
    - 85. ohne Schlechtwegeausführung
    - 86. ohne Sportfahrwerk
    - 90. ohne/ except M- Technik
    - 143. incl. Sportfahrwerk
    - 158. erhöhte zul. Achslast bei Anhaengerbetrieb
    - 159. Federunterlagen beachten/ spring pads
    - 162. DRC muss fachgerecht stillgelegt werden.
    - 163. nur fuer FHZ ohne Xenon- Licht!
    - 164. ggf. zusätzliche Originalteile erforderlich!
    - 165. nur VA mit Außenrohr - ø 55
    - 166. nur VA mit Außenrohr - ø 50
    - 167. mit aktiver Stabilitätsregelung/Anti-Roll-Kit
-