

Hinweise Eibach

1. Wir empfehlen den Einbau unsere Produkte nur in einer qualifizierten Werkstatt durchführen zu lassen, die über entsprechendes geschultes Personal sowie die benötigten Spezialwerkzeuge verfügt.
2. Die Einbaulage können Sie an der Bedruckung „ablesen“ – lassen Sie so einbauen, wie Sie die Bedruckung lesen.
3. Nach erfolgter Montage der Feder ist eine Überprüfung der Radeinstellwerte notwendig.
4. Sollten die Serienstoßdämpfer nicht mehr voll funktionsfähig sein und spürbar in Ihrer Wirkung nachgelassen haben, empfehlen wir unbedingt den Austausch gegen neue Serienstoßdämpfer oder auch durch Sportstoßdämpfer.
5. Bei Sportline Federn empfehlen wir den Einbau von Sportstoßdämpfer wie z.B. Pro-Damper. Hierbei sind alle Räder/Reifenkombinationen verwendbar, die von den Rädertypprüfstellen freigegeben sind. Die Auflagen im Rädergutachten bzw. Räder-ABE sind einzuhalten mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.
6. Die werkseitig verbauten Federteller sind in den Stärken 8-23 mm in DB-Fachwerkstätten erhältlich. Hierdurch kann die hier angegebene Tieferlegung variiert werden.
8. Bei den Modellen XR3i erfolgt lediglich eine sportlich straffe Abstimmung (vom Werk tiefergelegt).
9. Bei Bereifung 205/50/15 und Felge 7 J x 15 - Empfehlung: Montage von bauartgleichen Sport-Gasdruckstoßdämpfern.
10. Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.
11. Die angegebenen Maße beziehen sich auf serienbelassene Neufahrzeuge. Meßstellen: Senkrechter Abstand von Mitte Radnabe bis zur Kotflügel Unterkante.
12. Ohne werkseitige Tieferlegung.
13. ABE-Nr. 9637/3/4, E 147.
14. ABE-Nr. 9637/4.
15. Ohne Vollausrüstung.
16. Die hier berücksichtigte Sonderausstattung beinhaltet folgendes Punktesystem:

Klimaanlage	7 Punkte
Automatikgetriebe (4 + 5 Zyl.)	4 Punkte
Automatikgetriebe (6 Zyl.)	2 Punkte
Zusatzheizung	3 Punkte
Schiebedach	2 Punkte
ABS	2 Punkte
Airbag	1 Punkte
Scheinwerferreinigungsanlage	1 Punkte
Motorschutz	1 Punkte
Elektronische Sitzverstellung	2 Punkte

Ergeben sich aus der Zusammenstellung der Zusatzausrüstung mehr als 4 Zusatzpunkte, ist der Tieferlegungssatz für Fahrzeuge mit Sonderausstattung zu verwenden. Die Wahl der Gummiunterlagen ergibt sich aus der folgende Tabelle:

Bis einschließlich 7 Punkte	8 mm (1 Noppe)
Bis einschließlich 13 Punkte	13 mm (2 Noppe)
Bis einschließlich 21 Punkte	23 mm (4 Noppe)

Mehr als 21 Punkte Der Tieferlegungssatz ist nicht für diese Version geeignet.
17. Das Maß der Tieferlegung reduziert sich um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.
18. Ohne Niveauregulierung.
19. Bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder-Motoren ist eine Umrüstung auf Sport-Dämpfer erforderlich.
20. Außer Fahrzeuge mit Allrad-/4WD- Antrieb.
21. Außer Fahrzeuge mit elektronisch geregelter Dämpferkraftverstellung.
22. Nur in Verbindung mit Eibach Federn.
23. Vorder- und Hinterachse höhenverstellbar durch Gewindefederbeine
24. Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse durch Höhenverstelleinheit
25. Bei Verwendung der Serienbereifung sind evtl. Distanzscheiben erforderlich
26. Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm und einem Durchmesser der rechten Antriebswelle größer als 42 mm, muss eventl. der Serienstabilisator ausgetauscht werden. Der hier für erforderliche Stabilisatorsatz ist unter der Eibach Teile-Nr.: 40-85-005-01-10 im gut sortierten Fachhandel erhältlich. VA Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfandes von 200,- Euro pro Stück + MwSt werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab original Teile anliefern. Hierzu werden ausschließlich Federbeingehäuse, ohne Dämpfer, Radnabe, Federn oder sonstige Anbauteile benötigt.
27. Die angelieferten Federbeine müssen unbeschädigt und gereinigt sein. Die Beurteilung hierüber behalten wir uns vor. Ansonsten müssen wir dies dem Aufwand entsprechend berechnen! Bei Rückgabe der zerlegten, unbeschädigten und gereinigten Gehäuse, innerhalb 4 Wochen, erhalten Sie Ihr Pfand zurück. Nach Ablauf der 4 Wochenfrist erlischt die Rücknahmeverpflichtung seitens Eibach.

28. Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Fahrstabilitätskontrolle
Um die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger von 350 mm gemäß § 76/756 EG zu gewährleisten, muss unter Umständen der Eibach-Umrüstkit, Teile-Nr. 45-10-001-03-01 montiert werden. Dieser Kit kann im gut sortierten Fachhandel bezogen werden.
29. Höhenverstellung nur im Bereich der im gemäß TÜV-Teilegutachten angegebenen Werte.
30. Nur für Fahrzeuge mit ABC Fahrwerken.
31. Ausgenommen die Sondermodelle "Sportiv" und "Sport" (Fahrzeuge mit Bilstein-Dämpfer)
32. Solange der Vorrat reicht!
33. Nur für Fahrzeuge mit einen Klemmdurchmesser an der Vorderachse von 54,6 mm
34. Nur für Fahrzeuge mit einen Klemmdurchmesser an der Vorderachse von 49,8 mm
35. Für Fahrzeuge mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des KFZ-Herstellers notwendig:
für die Vorderachse: BMW-Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196
für die Hinterachse: BMW-Teile-Nr.: Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
36. Nur Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Federn + Dämpfer
37. Nur Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Dämpfer
38. Bei Ausführungen ab Baujahr 04.2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckklappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)
39. Für Fahrzeuge mit Gabelbefestigung
40. Für nichteuropäische Fahrzeuge mit Augenbefestigung
41. Der Federwegabhängige Bremsdruckregler an Achse 2 muß gemäß den Vorgaben des Werkstatthandbuches überprüft und ggf. neu eingestellt werden.
42. Der Niveaudämpfer an der Hinterachse ist gegen den Seriendämpfer der Limousine (MMC-Teile-Nr.: MR 235612) unter Beibehaltung der Endanschläge des Kombi auszutauschen. Wahlweise können auch Dämpfer des Herstellers Koni, Typ 8040-1234 Sport verwendet werden.
* Erhöhte Achslast bei Anhänger-Betrieb.
Allgemeine Hinweise zu Spurverbreiterungen: Unsere Spurverbreiterungen werden unter Berücksichtigung der Serienfelgen entwickelt. Bei der Verwendung von Zubehör- und Sonderfelgen, speziell bei Fahrzeugen mit Stehbolzen/Muttern-Befestigung ist zu prüfen, ob die entsprechenden Voraussetzungen an der Felge vorhanden sind. (z.B. Aussparungen zur Aufnahme der Originalbolzen) Ferner weisen wir darauf hin, daß je größer die Felgendimensionen sind, desto empfindlicher reagiert die Lenkung beim Verbau von Distanzscheiben im Bezug auf Vibrationen, die z.B. durch ungenau gewuchtete Räder entstehen können.
§ 21-Abnahme - Distanzscheiben, die nicht im Teilegutachten eines Fahrzeugtyps benannt sind, aber dennoch auf diesem Fahrzeug verbaut werden können, müssen unter Berücksichtigung der Fahrzeugfestigkeit per Einzelabnahme in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- A (\$21) Fahrzeugfestigkeit) Hierzu kann das Teilegutachten eines anderen Fahrzeugtyps verwendet werden, wenn die entsprechenden Distanzscheiben in diesem Gutachten benannt werden. Vor dem Kauf sollte unbedingt mit einer geeigneten Prüfstelle die gewünschte Abnahme besprochen werden, um die Eintragungsvoraussetzungen und Kosten abzuklären.
Bei Verwendung der Distanzscheibe ist darauf zu achten, dass die Felgen, bei Verwendung der 15mm Distanzscheibe mindestens 14mm tiefe Gußtaschen / Aussparungen aufweisen, bei der 20mm Distanzscheibe, mindestens 9mm! (Bei Verwendung der 25mm Distanzscheibe mindestens 4mm!). Ist dies nicht der Fall, müssen die Originalradbolzen im Radträger gegen kürzere Bolzen getauscht werden. (System 5,6) Sonst ist eine Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich.
- S1
- S2 Außer Modell R5 (Tdi) - wg. LK 5/120
- S3 Nur auf der VA verwendbar!
- S4 Für Fahrzeuge mit (Zubehör-) Felgen ohne Gußtaschen bzw. Aussparungen zur Aufnahme der Original-Radbolzen.
- S5 Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 17,5mm Höhe.
- S6 Nur auf der HA verwendbar!
- S7 Nur bei Felgen mit mindestens 3,5x45° Innenfase verwendbar!
- S8 Achtung, bei einigen S4-Modellen nur auf der HA verwendbar!
Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete
- S9 Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen, da ohne diese Aussparungen ein Verbau der Felgen bzw. Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich ist.
- S10 Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 11mm Höhe.
- S11 Die Zentrierung der Felge ist nur über die Radschrauben möglich! Unter Umständen kann daher ein Auswuchten der Räder am Fahrzeug notwendig sein, um evtl. auftretende Vibrationen zu vermeiden.
- S12 Aufgrund der Abstufung der Rad-Mittenzentrierung kann bei manchen Modellen eine Zentrierung der Distanzscheibe nicht gewährleistet werden.
- S13 Bei einigen Modellen nur auf der VA verwendbar, da die Mittenzentrierung des HA-Radträgers zu lang ist.
- S14 Bei einigen Modellen nur auf der HA verwendbar, da die Mittenzentrierung des VA-Radträgers zu lang ist.
Bei Verwendung des Systems 3/7 können die Serienradschrauben zu lang sein. In diesem Fall müssen sie gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Bitte verwenden Sie unsere Checkliste zur Angabe der Originalschraubendaten.
- S15 Mazda / Nissan / Subaru-Fahrzeuge haben Modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedliche Rändelbolzen. Bitte prüfen Sie vor der Bestellung an beiden Achsen, welchen Rändeldurchmesser die Original-Rändelbolzen haben. In unseren Standardkits sind Rändelschrauben mit Rändeldurchmesser 14,9mm (Subaru 14,3mm) enthalten. Andere Rändeldurchmesser müssen bei der Bestellung angegeben werden!
- S16 Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 16mm Höhe.
- S17 Es müssen Schrauben mit beweglichem Bund verwendet werden. Längere Radschrauben sind gesondert zu bestellen.
- S18 Bei Fahrzeugen mit Schiebetüren ist vorab die Verbaubarkeit der 25mm / 30mm Spurverbreiterung zu prüfen!
- S19

- S20 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Leichtbaufahrwerk (Typ 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FSI)
- S21 Ggf. ist der Lenkeinschlag zu begrenzen.
- S22 In Verbindung mit Distanzringen sind 18 Zoll Rad-Reifenkombinationen nur dann zulässig, wenn diese für die Fahrzeugausführung bereits serienmäßig eingetragen sind.
- S23 Nicht bei Verwendung von Stahlfelgen montierbar!
- S24 Bei neueren Modellen kann die Mittenzentrierung größer als 54,1mm Durchmesser sein. In diesem Fall ist eine Verwendung der Distanzscheibe nicht möglich.
- S25 Bei einigen Turbomodellen aufgrund geänderter Mittenzentrierung der VA nicht verbaubar.
- S26 Bei einigen Modellen nur auf der VA verwendbar, da die Fettkappe des HA-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung incl. Fettkappe: 10mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!
- S27 Eine Zentrierung der Distanzscheiben und Felgen erfolgt über die Radschrauben / Radmutter. Unter Umständen kann ein Auswuchten der Räder am Fahrzeug erforderlich sein, um eventuelle Vibrationen zu vermeiden.
- S28 Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Bolzen getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: 95-4-7-14-50-28-17. Bei der Verwendung von Zubehörfelgen bitte die Checkliste ausfüllen!
- S29 Nacharbeit am inneren Radhaus notwendig. (Siehe Gutachten)
- S30 Radträger muss zum Austausch der Bolzen demontiert werden!
- S31 Bei der Montage von Distanzscheiben, die über die Radschrauben/-muttern zentriert werden, sollte auf den Gebrauch eines Schlagschraubers verzichtet werden. Die Schrauben/Mutter sollten über Kreuz per Hand angezogen werden, um Unwuchten zu vermeiden.
- S32 Stehbolzen brauchen bei Verbau der 5mm Scheibe nicht getauscht werden, wenn die erforderlichen Gewindegänge (Umdrehungen der Schraube/Mutter) den Erfordernissen des Gutachtens entsprechen.
- S33 Die Original-Radbolzen müssen für den Verbau der Distanzscheiben gegen die mitgelieferten längeren Radbolzen getauscht werden.
- S34 Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Bolzen getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: 95-1-1-14-50-30-17
- S35 Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Bolzen getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: 95-4-1-14-50-28-17
- S36 Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.
- S37 Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen. Sollte dies nicht der Fall sein, müssen die Originalradbolzen gegen die mitgelieferten kürzeren Radbolzen getauscht werden.
- S38 Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 18mm Höhe.
- S39 Nicht verwendbar mit Modelljahr 2005 Serienalufelge (Verchromte Felge)
-