

A - Allgemeine Hinweise	Für die Artikel- / Fahrzeugzuordnung sind die Angaben im TÜV-Gutachten oder der ABE maßgeblich. Bitte prüfen Sie vor der Montage mittels Teilegutachten / ABE, ob die gelieferten Artikel (siehe Teilekennzeichnung) für Ihr Fahrzeug (siehe Verwendungsbereich) zugelassen sind. Die aktuellen Teilegutachten finden Sie unter www.eibach.de . Bei Abweichungen dürfen die Teile nicht eingebaut werden – bitte wenden Sie sich in diesem Fall an den Verkäufer.	
	Wir empfehlen den Einbau unserer Produkte nur in einer qualifizierten Werkstatt durchführen zu lassen, die über entsprechendes geschultes Personal sowie die benötigten Spezialwerkzeuge verfügt.	
	Die Einbaulage können Sie an der Bedruckung „ablesen“ – lassen Sie so einbauen, wie Sie die Bedruckung lesen.	
	Nach erfolgter Montage der Feder ist eine Überprüfung der Radeinstellwerte notwendig.	
	Sollten die Serienstoßdämpfer nicht mehr voll funktionsfähig sein und spürbar in ihrer Wirkung nachgelassen haben, empfehlen wir unbedingt den Austausch gegen neue Serienstoßdämpfer oder auch durch Sportstoßdämpfer.	
	Bei Sportline Federn empfehlen wir den Einbau von Sportstoßdämpfer wie z.B. Pro-Damper .	
	Hierbei sind alle Räder/Reifenkombinationen verwendbar, die von den Rädertypprüfstellen freigegeben sind. Die Auflagen im Rädergutachten bzw. Räder-ABE sind einzuhalten mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.	
	Das Maß der Tieferlegung reduziert sich um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.	
7.	Die werkseitig verbauten Federteller sind in den Stärken 8-23mm in DB-Fachwerkstätten erhältlich. Hierdurch kann die hier angegebene Tieferlegung variiert werden.	
9.	Bei Bereifung 205/50/15 und Felge 7 J x 15 - Empfehlung: Montage von bauartgleichen Sport-Gasdruckstoßdämpfern.	
10.	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.	
11.	Die angegebenen Maße beziehen sich auf serienbelassene Neufahrzeuge. Meßstellen: Senkrechter Abstand von Mitte Radnabe bis zur Kotflügel Unterkante. Es ist zu beachten, dass die angegebenen Maße ca.-Maße sind und je nach Fahrzeug variieren können.	
12.	Nicht verwendbar bei werkseitiger Tieferlegung.	
15.	Ohne Vollausstattung.	
16.	Die hier berücksichtigte Sonderausstattung beinhaltet folgendes Punktesystem:	
	Klimaanlage	7 Punkte
	Automatikgetriebe (4 + 5 Zyl.)	4 Punkte
	Automatikgetriebe (6 Zyl.)	2 Punkte
	Zusatzheizung	3 Punkte
	Schiebedach	2 Punkte
	ABS	2 Punkte
	Airbag	1 Punkte
	Scheinwerferreinigungsanlage	1 Punkte
	Motorschutz	1 Punkte
	Elektronische Sitzverstellung	2 Punkte
	Ergeben sich aus der Zusammenstellung der Zusatzausstattung mehr als 4 Zusatzpunkte, ist der Tieferlegungssatz für Fahrzeuge mit Sonderausstattung zu verwenden. Die Wahl der Gummiunterlagen ergibt sich aus der folgende Tabelle:	
	Bis einschließlich 7 Punkte	8 mm (1 Noppe)
	Bis einschließlich 13 Punkte	13 mm (2 Noppe)
	Bis einschließlich 21 Punkte	23 mm (4 Noppe)

	Mehr als 21 Punkte	Der Tieferlegungssatz ist nicht für diese Version geeignet.
18.	Außer Fahrzeuge mit Niveauregulierung.	
19.	Bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder-Motoren ist eine Umrüstung auf Sport-Dämpfer erforderlich.	
20.	Außer Fahrzeuge mit Allrad-/4WD- Antrieb.	
21.	Außer Fahrzeuge mit elektronisch geregelter Dämpferkraftverstellung.	
22.	In Verbindung mit Eibach Federn oder Originalfahrwerk.	
23.	Vorder- und Hinterachse höhenverstellbar durch Gewindefederbeine	
24.	Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse durch Höhenverstelleinheit	
25.	Um eine ausreichende Freigängigkeit zu gewährleisten, sind bei Verwendung der serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen ggf. Distanzscheiben erforderlich.	
26.	Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm und einem Durchmesser der rechten Antriebswelle größer als 42 mm, muss eventl. der Serienstabilisator ausgetauscht werden. Der hier für erforderliche Stabilisatorsatz ist unter der Eibach Teile-Nr.: E40-85-005-01-10 im gut sortierten Fachhandel erhältlich.	
28.	Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Fahrstabilitätskontrolle	
29.	Um die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger von 350 mm gemäß § 76/756 EG zu gewährleisten, muss unter Umständen der Eibach-Umrüstkit, Teile-Nr. AO45-10-001-03-01, montiert werden. Dieser Kit kann im gut sortierten Fachhandel bezogen werden.	
30.	Höhenverstellung nur im Bereich der im gemäß TÜV-Teilegutachten angegebenen Werte.	
31.	Nur für Fahrzeuge mit ABC-Fahrwerken.	
32.	Ausgenommen die Sondermodelle "Sportiv" und "Sport" (Fahrzeuge mit Bilstein-Dämpfer)	
33.	Solange der Vorrat reicht!	
34.	Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeindurchmesser an der Vorderachse von 55 mm	
35.	Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeindurchmesser an der Vorderachse von 50 mm	
36.	Für Fahrzeuge mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des KFZ-Herstellers notwendig: Vorderachse: BMW-Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196 für die Hinterachse: BMW-Teile-Nr.: Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031	für die
37.	Nur Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Federn + Dämpfer	
38.	Nur Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Dämpfer	
39.	Bei Ausführungen ab Baujahr 04.2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckklappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)	
42.	Der Federwegabhängige Bremsdruckregler an der Hinterachse muss gemäß den Vorgaben des Werkstatthandbuches überprüft und ggf. neu eingestellt werden.	
43.	Der Niveaudämpfer an der Hinterachse ist gegen den Seriendämpfer der Limousine (MMC-Teile-Nr.: MR 235612) oder dem Dämpfer des Herstellers KONI, Typ 8040-1234 SPORT auszutauschen. Die Original-Endanschläge werden beibehalten.	
44.	Die Dämpfer der HA sind durch die mitgelieferten Dämpfer auszutauschen.	
45.	Gegebenenfalls sind für den Einbau der Fahrwerkskomponenten zusätzliche Originalteile erforderlich, die nicht im Lieferumfang enthalten sind. Bitte beachten Sie hierzu die entsprechenden technischen Dokumente (Teilegutachten, Einbauanleitung), die Sie auf unserer Homepage einsehen können.	

46.	Ohne Modellvariante STOW'N GO	
47.	Die Dämpfer der HA sind durch konventionelle Dämpfer auszutauschen.	
48.	Bei Fahrzeugen mit Niveaudämpfern (Kennzeichnung 2R oder 4R) an der HA müssen diese ausgewechselt werden gegen serienmäßige Dämpfer mit der Kennzeichnung 1U oder 3U, Teilenummer: 96 80 99 98, - Katalognummer 48 06 443.	
49.	Nur für Fahrzeuge mit Allradantrieb!	
50.	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser am Federbein an der Vorderachse von 51 mm	
51.	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte die Fa. Hansen Styling Parts, Tel.: 04347/706970, kontaktieren.	
52.	Nur für Fahrzeuge mit Einblattfederung.	
53.	Nur für Fahrzeuge mit Zweiblattfederung und Einblatt mit Unterlage.	
54.	Bei Fahrzeugen mit Fahrzeugklasse M1G nur dann zulässig, wenn deren Fahrgeräusch 74 dB(A) nicht überschreitet. Die Fahrzeugklasse ist dann in M1 zu ändern.	
55.	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte die Fa. Pfeil Distribution, Tel.: 02373/7528911, kontaktieren.	
56.	Bei Fahrzeugen mit kombiniertem Nebelscheinwerfer und Begrenzungsleuchte ist zu überprüfen, ob der untere Rand des Scheinwerfers tiefer als 350 mm über dem Boden liegt. Ist dies der Fall, so müssen zusätzliche Begrenzungsleuchten oberhalb dieses Maßes angebracht werden. Die serienmäßigen Begrenzungsleuchten sind dann durch Entfernen der Glühbirne und Lösen der Kabelverbindung außer Betrieb zu setzen.	
57.	Nur für Fahrzeuge mit 15 Zoll Serienbereifung.	
58.	nicht geeignet für Modellvariante "Cross"	
59.	Nur für Fahrzeuge mit folgenden Eigenschaften: VA: Stahlfeder, HA: Niveauregulierung.	
60.	außer Colt Rallyart ab 2009	
61.	Federbeinbefestigung mit M14 Schraube (4-Loch Radbefestigung)	
62.	Federbeinbefestigung mit M16 Schraube (5-Loch Radbefestigung)	
63.	ab Nachtrag 14	
64.	Bitte Fahrgestell-Nr. überprüfen: dieser Kit passt bei: 10.Stelle = Zahl (...., 8, 9)	
65.	Bitte Fahrgestell-Nr. überprüfen: dieser Kit passt bei: 10.Stelle = Buchstabe (A, B,)	
66.	5-Sitzer	
67.	7-Sitzer	
68.	Erhöhte Achslast bei Anhänger-Betrieb (siehe Teilegutachten).	
69.	Liegt eine Einzel-Betriebserlaubnis vor, ist eine Abnahme nach §19/2 StVZO erforderlich.	
70.	Bei Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung ist diese zu deaktivieren.	
71.	ohne 1.6 Racing (DS3)	
72.	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte das Autohaus Haese, Tel.: 06134/182950, kontaktieren.	
73.	Frontantrieb	
74.	Serienfederteller muss benutzt werden	
75.	ohne AC	
76.	Gewindemaß M12	
77.	Außendurchmesser Federbein vorne 45mm	
78.	Aufgrund der Verwendung der Gasdruck-Technologie der B6 / B8 Dämpfer kann das Maß der Tieferlegung fahrzeugspezifisch geringfügig abweichen.	
79.	Schraubenfeder Innendurchmesser 116mm	
80.	Schraubenfeder Innendurchmesser 106mm	

81.	ohne 3. Sitzreihe	
82.	Abstand der Befestigungsbohrungen vorne: 58mm	
83.	Abstand der Befestigungsbohrungen vorne: 75mm	
84.	ohne Xenon	
85.	Gewindemaß M16	
86.	kurzer Radstand	
87.	ohne Schlechtwegeausführung	
88.	Standardfahrwerk	
89.	Gewindemaß M10	
90.	Gewindemaß M14	
91.	mit Trommelbremse	
92.	mit Scheibenbremse	
93.	nur für Fahrzeuge mit Basisachse	
94.	nur für Fahrzeuge mit Plusachse	
95.	nur für verschraubte Federbeine	
96.	ohne ABS	
97.	nicht 1BH	
98.	mit Schraubenfederung	
99.	Außendurchmesser Federbein vorne 47mm	
100.	Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm und einem Durchmesser der rechten Antriebswelle größer als 42 mm, muss eventl. der Serienstabilisator ausgetauscht werden. Der hier für erforderliche Stabilisatorsatz ist unter der Eibach Teile-Nr.: E40-15-007-01-11 im gut sortierten Fachhandel erhältlich.	
A - Allgemeine Hinweise	Die Auflagen der fahrzeugspezifischen Gutachten sind zu beachten. Die Gutachten sind auf unserer Website www.eibach.com einsehbar.	
	Allgemeine Hinweise zu Spurverbreiterungen: Unsere Spurverbreiterungen werden unter Berücksichtigung der Serienfelgen entwickelt. Bei der Verwendung von Zubehör- und Sonderfelgen, speziell bei Fahrzeugen mit Stehbolzen/Muttern-Befestigung ist zu prüfen, ob die entsprechenden Voraussetzungen an der Felge vorhanden sind (z.B. Aussparungen zur Aufnahme der Originalbolzen). Ferner weisen wir darauf hin, dass je größer die Felgendimension wird, desto empfindlicher reagiert die Lenkung beim Verbau von Distanzscheiben im Bezug auf Vibrationen, die z.B. durch ungenau gewuchtete Räder entstehen können.	
	§ 21-Abnahme - Distanzscheiben, die nicht im Teilegutachten eines Fahrzeugtyps benannt sind, aber dennoch auf diesem Fahrzeug verbaut werden können, müssen unter Berücksichtigung der Fahrzeugfestigkeit per Einzelabnahme in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden (Einpresstiefengrenze nach der 2% bzw 4%-Regelung oder Nachweis einer gesonderten Fahrzeugfestigkeit). Hierzu kann das Teilegutachten eines anderen Fahrzeugtyps verwendet werden, wenn die entsprechenden Distanzscheiben in diesem Gutachten benannt werden. Vor dem Kauf sollte unbedingt mit einer geeigneten Prüfstelle die gewünschte Abnahme besprochen werden, um die Eintragungsvoraussetzungen und Kosten abzuklären.	
	Distanzscheiben sollten immer nur von Hand montiert werden. - Auf die Verwendung eines elektrischen oder pneumatischen Schraubwerkzeugs sollte verzichtet werden, da dieses unter Umständen zu einem nicht optimalen Sitz der Distanzscheibe auf der Mittenzentrierung und somit zu unerwünschten Vibrationen im Fahrbetrieb führen kann.	
<u>S1</u>	Bei Verwendung der Distanzscheibe ist darauf zu achten, dass die Felgen, bei Verwendung der 15mm Distanzscheibe mindestens 14mm tiefe und Gußtaschen / Aussparungen aufweisen, bei der 20mm Distanzscheibe, mindestens 9mm! (Bei Verwendung der 25mm Distanzscheibe mindestens 4mm!). Ist dies nicht der Fall, müssen die Originalradbolzen im Radträger gegen kürzere Bolzen getauscht werden (System 5, 6). Sonst ist eine Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich.	
<u>S2</u>	Außer Modell R5 (Tdi) - wg. LK 5/120	

S3	Nur auf der Vorderachse verwendbar!
S4	Für Fahrzeuge mit (Zubehör-) Felgen ohne Gußtaschen bzw. Aussparungen zur Aufnahme der Original-Radbolzen.
S5	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 17,5mm Höhe.
S6	Nur auf der Hinterachse verwendbar!
S7	Nur bei Felgen mit mindestens 3,5x45° Innenfase verwendbar!
S8	Achtung, bei einigen S4-Modellen nur auf der Hinterachse verwendbar!
S9	Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen, da ohne diese Aussparungen ein Verbau der Felgen bzw. Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich ist. Bitte insbesondere die überstehende Länge des Originalstehbolzens beachten. (Beispiel: Stehbolzenlänge 25mm - Scheibenbreite 15mm = 10mm Überstand des Originalbolzens. Also sollte die Tiefe der Aussparung mindestens 11mm betragen. Ferner muss die Höhe/Breite der Aussparung mindestens 22mm betragen, um die überstehende Anschraubmutter aufnehmen zu können.) Ferner ist es erlaubt, überstehende Radbolzen mit einer Säge entsprechend zu kürzen. ACHTUNG: bei 15 mm Scheiben ist immer eine Aussparung von mindestens 7 mm Tiefe notwendig, da die Anschraubmutter über die Scheibenanlagefläche überstehen!
S10	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 11mm Höhe.
S11	Die Zentrierung der Felge ist nur über die Radschrauben möglich! Unter Umständen kann daher ein Auswuchten der Räder <u>am Fahrzeug</u> notwendig sein, um evtl. auftretende Vibrationen zu vermeiden.
S12	Aufgrund der Abstufung der Rad-Mittenzentrierung kann bei manchen Modellen eine Zentrierung der Distanzscheibe nicht gewährleistet werden.
S13	Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Mittenzentrierung des Hinterachs-Radträgers zu lang ist. Verwendbar bis 16mm Zentrierbundhöhe!
S14	Bei einigen Modellen nur auf der Hinterachse verwendbar, da die Mittenzentrierung des Vorderachs-Radträgers zu lang ist.
S15	Bei Verwendung des Systems 3/7 können die Serienradschrauben zu lang sein. In diesem Fall müssen sie gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Bitte verwenden Sie unsere Checkliste zur Angabe der Originalschraubendaten.
S16	Mazda / Nissan / Subaru / Hyundai-Fahrzeuge haben Modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedliche Rändelbolzen. Bitte prüfen Sie vor der Bestellung an beiden Achsen, welchen Rändeldurchmesser die Original-Rändelbolzen haben. In unseren Standardkits sind Rändelschrauben mit Rändeldurchmesser 14,9mm (Subaru 14,3mm) enthalten. Andere Rändeldurchmesser müssen bei der Bestellung angegeben werden!
S17	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 16mm Höhe.
S18	Es müssen Schrauben mit beweglichem Bund verwendet werden. Längere Radschrauben sind gesondert zu bestellen. - Bitte verwenden Sie die "Checkliste Pro-Spacer".
S19	Bei Fahrzeugen mit Schiebetüren ist vorab die Verbaubarkeit der 25mm / 30mm Spurverbreiterung zu prüfen!
S20	Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Leichtbaufahrwerk (Typ 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FSI)
S21	Ggf. ist der Lenkeinschlag zu begrenzen.
S22	In Verbindung mit Distanzringen sind 18 Zoll Rad-Reifenkombinationen nur dann zulässig, wenn diese für die Fahrzeugausführung bereits serienmäßig eingetragen sind.
S23	Nicht bei Verwendung von Stahlfelgen montierbar!
S24	Bei neueren Modellen kann die Mittenzentrierung größer als 54,1mm Durchmesser sein. In diesem Fall ist eine Verwendung der Distanzscheibe nicht möglich.
S25	Bei einigen Turbomodellen aufgrund geänderter Mittenzentrierung der Vorderachse nicht verbaubar.
S26	Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Fettkappe des Hinterachs-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung incl. Fettkappe: 10mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!

S27	Eine Zentrierung der Distanzscheiben und Felgen erfolgt über die Radschrauben / Radmuttern. Unter Umständen kann ein Auswuchten der Räder am Fahrzeug erforderlich sein, um eventuelle Vibrationen zu vermeiden.	
S28	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Bolzen getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S4-7-14-50-28-19. - Diese sind im Lieferumfang enthalten! Bei der Verwendung von Zubehörfelgen bitte die Checkliste ausfüllen!	
S29	Nacharbeit am inneren Radhaus notwendig. (Siehe Gutachten)	
S30	Radträger muss zum Austausch der Bolzen demontiert werden!	
S31	Bei der Montage von Distanzscheiben, die über die Radschrauben/-muttern zentriert werden, sollte auf den Gebrauch eines Schlagschraubers verzichtet werden. Die Schrauben/Muttern sollten über Kreuz per Hand angezogen werden, um Unwuchten zu vermeiden.	
S32	Stehbolzen brauchen bei Verbau der 5mm/7mm Scheibe nicht getauscht werden, wenn die erforderlichen Gewindegänge (Umdrehungen der Schraube/Mutter) den Erfordernissen des Gutachtens entsprechen.	
S33	Die Original-Radbolzen müssen für den Verbau der Distanzscheiben gegen die mitgelieferten längeren Radbolzen getauscht werden. (Dieses sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen, da bei manchen Fahrzeugen (z.B. neue Volvo/Ford/Kia-Modelle) hierfür die Demontage des Radträgers und/oder Radlagers notwendig ist.)	
S34	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S1-1-14-50-30-17 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste.	
S35	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S4-1-14-50-28-19 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste.	
S36	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.	
S37	Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen. Sollte dies nicht der Fall sein, müssen die Originalradbolzen gegen die mitgelieferten kürzeren Radbolzen getauscht werden.	
S38	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 18mm Höhe.	
S39	Nicht verwendbar mit Serialufelge (Verchromte Felge) ab Modelljahr 2005	
S40	Nur für Modelle mit 3-geteilter Mittenzentrierung.	
S41	Nicht in Verbindung mit US-Modell-Felge verwendbar, da diese nicht über entsprechende Aussparungen verfügt!	
S42	Außer Modell "SPORT" - dieses hat Stehbolzen!!	
S43	Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-52-143 mitbestellen!	
S44	Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-62-143 mitbestellen!	
S45	Bitte beachten: Da Mercedes je nach verwendeter Originalfelge unterschiedlich lange Radschrauben einsetzt, ist es unbedingt notwendig zu prüfen, dass der Schaft der Schraube, nicht weiter als 20mm aus Felge heraussteht. - Sollte dies der Fall sein, ist der Satz S90-2-20-007 mit entsprechend längeren Radschrauben zu verwenden. Oder es müssen zusätzlich kürzere Radschrauben zur Befestigung der Felge bestellt werden. In beiden Fällen benutzen Sie bitte die Checkliste!	
S46	Dieser Kit enthält zusätzliche Radschrauben, die anstelle der Originalradschrauben verwendet werden müssen. Eine Befestigung der Felge mit den Originalradschrauben darf bei dieser Distanzscheibenbreite nicht erfolgen, da die Originalradschrauben zu lang sind und am Radträger anstossen würden.	
S47	Die Originalradbolzen müssen gegen kürzere Bolzen getauscht oder entsprechend abgelängt werden.	
S48	Ab Produktionswoche 24-2006 (Kennzeichnung 24E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!	
S49	Bei den Systemen 2 (S90-2-...) ist aufgrund der unterschiedlichen Serienlängen der Radschrauben in jedem Fall die Checkliste auszufüllen.	

S50	Ab Produktionswoche 14-2006 (Kennzeichnung 14E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!	
S51	Ab Produktionswoche 21-2006 (Kennzeichnung 21E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!	
S52	Ab Produktionswoche 35-2006 (Kennzeichnung 35E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!	
S53	Nicht für AMG-Modelle!	
S54	Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Fettkappe des Hinterachs-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung 13,5 mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!	
S55	Nur Modelle mit Luftfederung auf der Hinterachse!	
S56	Erst ab Herstellungsdatum 28E07 verwendbar! Frühere Herstellung nicht mit Originalfelgen verbaubar!	
S57	Da die Serienfelgen von Mercedes-Fahrzeugen je nach Felgentyp mit unterschiedlichen Schraubenlängen befestigt werden, ist es immer erforderlich, die Schaftlänge der verwendeten Schraube zu messen. Bitte die Checkliste verwenden! ACHTUNG: Bei einer Originalschraubenschaftlänge von 45mm sollte das Anschraubsystem S90-7-20-016 oder S90-7-21-002 verwendet werden, da wir keine Kugelbundschrauben mit 65mm Schaftlänge im Programm haben!!	
S58	Bei Citroen- bzw. Peugeot-Fahrzeugen werden je nach verwendeter Felge unterschiedliche Schrauben zur Befestigung der Felge verwendet. Somit sollte vor Bestellung auf jeden Fall die Checkliste ausgefüllt werden!	
S59	Außer 2,0 l Turbo	
S60	Da bei diesen Fahrzeugen die Mittenzentrierungsdurchmesser im Zehntelbereich variieren können, können die Distanzscheiben nur über die Radschrauben/-muttern zentriert werden.	
S61	BEZUG NUR ÜBER: VMAXX GMBH & Co. KG, Nikolaus-Otto-Str. 5 40721 Hilden, Tel: 02103-334929, Fax: 02103-334114, mail: info@vmaxx.de, web: www.vmaxx.de	
S62	Karosseriearbeiten im Innenkotflügel notwendig!	
S63	Ab Chargennummer 123634 (Produktion März 2008) auch für die Hinterachse geeignet!	
S64	Sollte die Radlast der Hinterachse 800kg (1600kg Achslast) überschreiten, ist eine Ablastung der Hinterachse notwendig.	
S66	Nicht zulässig für Fahrzeuge mit überstehenden Schraubenköpfen auf der Radanlagefläche, da diese auf keinen Fall demontiert werden dürfen.	
S67	Bei der Verwendung der 20mm System 7 Distanzscheiben ist vorab immer zu prüfen, ob die Radschraube weniger als 20mm über die Radanlagefläche übersteht. - Ist das der Fall, sind die Radschrauben gegen geeignete kürzere Schrauben zu ersetzen. (Hierzu ist die Schraube in die Felge zu stecken und der Überstand der Schraube zu messen. - Siehe auch unsere Montageanleitungen!!)	
S68	SYSTEMWECHSEL! Die Distanzscheiben des Systems 3 (91-3...) werden sukzessive durch Distanzscheiben des Systems 7 (91-7...) ersetzt! Sollten System 3 Scheiben nicht mehr verfügbar sein, wird automatisch System 7 geliefert. - ACHTUNG! Es wird dann auch der System 7 Preis berechnet!	
S70	Außer Modell 390X - EG-Betriebserlaubnisnummer e1*2001/116*0344*... in Ländern, in denen Gutachten erforderlich sind.	
S71	Ab Produktionswoche 33-2010 (Kennzeichnung 146417 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!	