

## Hinweise H&R Stabilisatoren

55 - Beim Einbau der H&R Stabilisatoren müssen, wenn nicht anders von H&R mitgeliefert, die serienmäßigen Anbauteile mit übernommen werden. Es ist darauf zu achten, dass die zu übernehmenden Originalteile in einem einwandfreien Zustand sind, ggf. sind diese Teile zu erneuern.

56 - Dieser Stabilisator (Set inkl. 2 Pendelstützen) wird nur in Verbindung mit dem Gewindefahrwerk 29325-1 benötigt. Bei Tieferlegung über ca. 50mm muss dieses Set verbaut werden, um entsprechende Freigängigkeit der Antriebswelle zum Stabilisator zu bekommen. Siehe auch Hinweis Nr. 18 ( Gewindefahrwerkshinweise )

57 Die vorderen (inneren) Kunststoffradhäuser sind ggf. im Bereich des Stabilisators auszuschneiden, um eine ausreichende Freigängigkeit zum Stabilisator zu gewährleisten.

58 Dieses Stabi-Set ist nur in Verbindung mit einem Gewindefahrwerk fahrbar und TÜV zugelassen. Bei Originalfahrwerken, Federnsätzen ( mit Originaldämpfern ) oder Komplettfahrwerken nicht erlaubt !!

59 Beim Einbau der H&R-Hinterachs-Stabilisatoren in Verbindung mit nicht serienmäßigen Auspuffanlagen ( z.B. Sportauspuffanlagen ) kann es zu Problemen ( Platzmangel ) bei der Montage und während des Fahrbetriebes kommen. Ein Kontakt zwischen HA-Stabi und Sportauspuff ist möglich. Dieses muss vor dem Einbau überprüft, ggf. beim Einbau ( vor dem Fahrbetrieb ) behoben werden.

60 Bei diesem Stabi-Set ist der VA-Stabi auch einzeln (ohne den HA-Stabi ) zu verbauen und TÜV zugelassen. Bei separatem Einbau nur des VA-Stabis kann das Fahrzeug dann ggf. aber zum Untersteuern neigen.

61 Bei Fahrzeugen die serienmäßig keinen Hinterachsstabilisator haben, müssen zum Verbau des H&R Hinterachsstabilisators die Original-Anbauteile des KFZ-Herstellers verwendet werden.

---