

Hinweise LowTec

- 1 gekürzte Sportstoßdämpfer und Federwegbegrenzer sind erforderlich
- 2 nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung
- 3 nicht für Fahrzeuge mit automatischer oder elektronischer Dämpferregulierung
- 4 nicht für Allradfahrzeuge/4x4
- 5 nicht für Kombi-Modelle
- 6 Fahrzeuge mit Niveaureg. können nur vorne tiefergelegt werden (sh. Kit VA)
- 8 nicht für Fahrzeuge mit hydropneumatischer oder Luft-Federung
- 9 gekürzte Sportstoßdämpfer und Federwegbegrenzer sind zu empfehlen
- 10 speziell gekürzte Sportstoßdämpfer (Kolbenstange, Gehäuse) sind u. U. erforderlich
- 12 bei Werkstiefenlegung ist im Ausnahmefall nur eine sehr geringe Tieferlegung zu erreichen
- 13 bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 861412113 B verwendet werden
- 14 bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 171412341 A verwendet werden
- 15 ab 10/93 müssen u. U. an der VA die Orig.-Federteller Nr. 1HO-412341 verwendet werden
- 16 bei entspr. Gummiunterlagen/Ausstatt. ist bis zu 20 mm mehr Tieferlegung möglich
(werksseitige Tieferlegungen von bis zu 35mm sind nicht berücksichtigt)
Einbauhinweise für MB W170/201/202/203/208/123/124/126: Die maximale Tieferlegung wird durch
- 17 Verwendung von 1-Noppen-Gummiunterlagen erreicht. Bei entsprechendem Zubehör [z. B. Klima, Autom.(VA), Anhängerkuppl. (HA)] sind 3-Noppen-Gummi's zu verwenden
- 18 Modelljahr ist definierbar an der 10. Stelle der Fg-Nr: W=1998, X=1999, Y=2000
- 19 die Grenze „bis '93/ab '93“ ist die Fahrgestell-Nr. P026435
- 20 bei Fahrzeugen mit Orig.-Sportfahrwerk bitte anfragen
- 21 zusätzliche HA-Federn wahlweise: 20/25mm = -20, 30/35mm = -30, usw.
(wahlweise Tieferlegung an BestNr anhängen, z.B. 05410-20)
- 22 für das Cabrio bitte die HA-Feder -25 verwenden (sh. Hinweis 21)
- 23 bei den leichten Modellen ist vorne ca. 10 mm weniger Tieferlegung möglich
- 24 bei den schweren Modellen ist vorne ca. 10 mm mehr Tieferlegung möglich
- 25 Tieferlegungsmaß ist Mittelwert aus leichten und schweren Modellen
- 26 bei stärkerer HA-Belastung bitte höhere HA-Feder wählen
- 31 die Grenze „bis 08.94/ab 08.94“ ist die Fahrgestell-Nr. P026436
- 40 Federn mit höherer VA-Achslast auf Anfrage lieferbar
- 41 Federn mit höherer HA-Achslast auf Anfrage lieferbar
- 42 auch für LKW-Zul. geeignet (Orig.-Auflast.-Gutachten ggf. mitbestellen))
- 43 bei 16V, VR6 und TDI empfehlen wir Sportstoßdämpfer
- 85 Wichtig: progressives Ende der HA-Feder nach oben montieren
- 86 Wichtig: progressives Ende der HA-Feder nach unten montieren
- 87 Wichtig: HA-Feder mit der weißen Markierung nach hinten montieren
- 88 Wichtig: auf spezielle Montagehinweise achten
- 90 VA-Federn sind konisch
- 91 VA-Federn sind zylindrisch
- 92 HA-Federn sind konisch
- 93 VA-Federnform bitte angeben: konisch oder zylindrisch
- 99 Tieferlegungssatz nur für die VA
- 101 Gummis von Originalfeder übernehmen
- 105 Empfehlung: einen oberen Ring des orig. Federwegbegrenzers entfernen
- 106 Kunststoffring entfernen, orig. Federwegbegrenzer unten um 20 mm kürzen
- 107 die Original-Federwegbegrenzer sind gemäß Gutachten zu kürzen
- 112 mit Niveaureg./Luftfederung: durch Einstellung kann hinten tiefergelegt werden
- 113 VA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe
- 114 HA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe
- 119 Federn mit flachgeschliffener oberer Endwindung
- 121 nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung
- 122 nur für Fahrzeuge mit Original-Sportfahrwerk
- 123 nicht für Turbo-Modelle

- 124 bei 45 PS- und Turbo-Modellen sind gekürzte Dämpfer zu empfehlen
 - 129 nicht für Fahrzeuge mit Anti-Blockier-System (ABS).
 - 133 nicht für Diesel-Modelle
 - 134 auch für Turbo-Modelle (ca. 15 mm weniger Tieferlegung)
 - 136 Tieferlegungen variieren je nach Ausstattung
 - 137 mit 4 versch. Original-Federunterlagen oben und unten kann variiert werden
 - 140 Sonderräder sind bei Tieferlegung gesondert zu prüfen
 - 143 VA-Tieferlegung wird nur durch LOWTEC Spezial-VA-Stoßdämpfer (ohne TÜV) mit 20 mm tieferem Federteller erreicht.
 - 144 Tieferlegung nur mit LOWTEC Spezial-Stoßdämpfern / Komplettfahrwerk möglich
 - 146 ab ca. 45 mm Tieferl. ist teilweise geänderte Koppelstange/Stabstange erforderlich (sh. S. 37) ohne TÜV/zur Zeit des Katalogdruckes lag noch kein TÜV-Gutachten vor,
 - 148 Gutachten sind teilweise in Vorbereitung, bitte anfragen.
Mit Herstellererklärung f. TÜV-Einzelabnahme (Muster sh. Internet-Download)
Tuner-Federn (Federdaten sind identisch mit beil. Basisgutachten, ausser: Lo=ungespannte Länge ist mind. 15 mm kürzer. Federn sind somit nicht TÜV-konform / Kennzeichnungszusatz 'XT')
 - A Lieferzeit und Preis auf Anfrage
 - A1 auf Mindesthöhe der Blinker achten, u. U. müssen diese umgebaut werden
 - A3 Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer passt nicht bei Fahrzeugen mit Original-Sportfahrwerk (auf Anfrage)
 - A4 Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer passt nicht für Fahrzeuge mit Boxer-Motoren/JTD (auf Anfrage)
 - B1 "Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Federbein-Aussen-D 45mm
"Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Federbein-Aussen-D 51mm
 - B3 "Bestell-Nr." + "-0", "-1", "-2" oder "-3" angeben für Fahrwerke/VA-Stoßdämpfer (versch. VA-Stoßdämpfer-Kolbenstangenoberteile). Bitte auf Seite 33 typisieren.
 - B4 Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer passt nicht für Niveauregulierung
 - B5 Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer passt nicht für 525i und V8-Modelle (betrifft nur Touring)
 - B6 Baujahrgrenze 09/91-05/92: VA-Dämpfer hat zus. Stabhalter unter dem Federteller
 - F1 HA-Dämpfer mit Gabelbefestigung (mit Augenbefestigung sh. Folgemodell)
 - F2 HA-Dämpfer mit Augenbefestigung (mit Gabelbefestigung sh. vorheriges Modell)
 - F3 Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer für Modelle 'Bipower, Blupower' auf Anfrage
 - F4 VA-Stoßdämpfer hat unt. Befest.-DM 44 mm. Passt nicht in Ausnahmefällen (z. B. Baujahrgrenze), wenn unt. Befest.-DM 45,5 mm (nimm Folgemodelljahr)
 - F5 VA-Stoßdämpfer hat unt. Befest.-DM 45,5 mm. Passt nicht in Ausnahmefällen (z. B. Baujahrgrenze), wenn unt. Befest.-DM 44 mm (nimm vorheriges Modelljahr)
 - F6 VA-Stoßdämpfer hat unt. Befest.-DM 45,5 mm. Passt nicht für Vergasermodelle, 1.1, 1.3, 1.4 =Bj.8.90-10.90 und 1,8D=Bj.8.90-11.90 = mit unt. Befest.-DM 44 mm (nimm VA-Dämpfer 151703)
 - F7 VA-Stoßdämpfer bis Bj. 94 = mit Stabhalter, VA-Stoßdämpfer ab Bj. 95 = ohne Stabhalter (an der Baujahrgrenze 94/95 bitte zur Sicherheit kontrollieren).
 - G1 VA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
 - G2 HA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
 - G3 HA mit höhenverstellbaren Nutendämpfern
 - G4 HA ohne zusätzliche Höhenverstellmöglichkeit
 - G8 mit Serienbereifung sind evtl. Distanzscheiben erforderlich
 - H1 Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer (mit Gabel) passt nur ab Bj. 1/89
 - iV in Vorbereitung, bitte anfragen
 - L1 Fahrwerk/Stoßdämpfer passt nicht ab Bj. 9.97, = ab Fg.-Nr. 7609 (auf Anfrage)
 - M1 Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer passt nicht für T-Modell
 - M3 Fahrwerk/Stoßdämpfer passen nicht für Fahrzeuge mit Hydr.-Fahrwerk
 - M4 Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer für Coupé auf Anfrage
 - N2 bis 07/97: HA-Federteller-Aussen-D = 103mm, ab 08/97: Aussen-D = 93mm
 - N HA-Nuten-Stoßdämpfer mit höhenverstellbarem Federteller
 - NN VA+HA-Nuten-Stoßdämpfer mit höhenverstellbarem Federteller
 - NV ww: "Bestell-Nr." + "NV" = VA-Nuten-Stoßdämpfer höhenverstellbar
 - NH ww: "Bestell-Nr." + "N" = HA-Nuten-Stoßdämpfer höhenverstellbar
 - O1 "Bestell-Nr." + "-1" =Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer für 1.0-44kW, 1.2-59kW, 1.3D-51kW, 1.7D-74kW
"Bestell-Nr." + "-2" =Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer für alle Modelle außer in "-1"
 - P1 Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer für 1.9-16V und 2.0-16V auf Anfrage
"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Befest.-Lochabstand 52 mm
 - R1 "Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Befest.-Lochabstand 54 mm
"Bestell-Nr." + "-3" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Befest.-Lochabstand 58 mm
-

- (ggf. mit genauen Fahrzeugdaten anfragen)
- "Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Befest.-Lochabstand 52 mm
- R2 "Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Befest.-Lochabstand 58 mm
(ggf. mit genauen Fahrzeugdaten anfragen)
- R3 Fahrwerk/Stoßdämpfer für Megane Coach 2.0-16V auf Anfrage
"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Bracket-/Aufnahme-Innenbreite 24 mm
- R4 "Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Bracket-/Aufnahme-Innenbreite 34 mm
(ggf. mit genauen Fahrzeugdaten anfragen, ABS?, Klima?)
- R5 Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer passt nicht für 2.ORS-16V (auf Anfrage)
- R6 für Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer bis Bj. 6/98 bitte genauen Kfz-Typ angeben
- T Tunerfedern/Extremtieferlegung (sh. untenstehenden Hinweis)
- T1 Achtung: die Baujahrgrenze bei Japan-Modellen ist 06/93 (England-Mod. ist 10/93)
- U Stoßdämpfer sind teilweise ungekürzt, bzw. nur minimal gekürzt
- V1 Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer passt nur bis Bj. 93 = bis Fg.-Nr. 31P026-435 (sonst sh. ab Bj. 93)
- V2 Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer passt nur ab Bj. 93 = ab Fg.-Nr. 31P026-436 (sonst sh. bis Bj. 93)
- V3 "Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit unt. Aufnahme Durchm. 50 mm
"Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit unt. Aufnahme Durchm. 55 mm
- V4 Fahrwerk/Stoßdämpfer nicht für Modelle ab Bj. 02.00
- X5 für Federn bitte genauen Kfz-Typ angeben
- X6 für Fahrwerk/Stoßdämpfer bitte genauen Kfz-Typ angeben
- * siehe 'Hinweise' (TÜV, Tieferlegung)
-