

Hinweise Supersport Tieferlegungsfedern / Sportfahrwerke

1. Der Einbau darf nur mit gekürzten Dämpfern erfolgen (empfohlen SUPERSPORT).
2. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Niveauregulierung.
3. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit automatischer oder elektronischer Dämpferkraftregulierung.
4. Nicht zulässig für Allradfahrzeuge (Quattro, 4Motion, 4WD, 4x4).
5. Nicht zulässig für Kombi-Modelle.
6. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit hydropneumatischer Federung.
7. Bei Fahrzeugen bis 8/79 an der VA die original Federteller (Nr. 861412113 B) verwenden.
8. Bei Fahrzeugen bis 8/79 an der VA die original Federteller (Nr. 171412341 A) verwenden.
9. Bei Fahrzeugen ab Baujahr 10/93 wurden unterschiedliche Federteller an der VA eingebaut, bei kleinem Federteller bitte den Federteller (Art.-Nr. 1HO-412-341) nachrüsten.
10. Nicht zulässig für Cabrio-Ausführung.
11. Einbauhinweise für MB W201/202/123/124/126. Die maximal erreichbare Tieferlegung wird durch Verwendung von Punkt 1. Federgummi Unterlagen an der Vorder- und Hinterachse realisiert. Es sind die evtl. vom Werk eingebauten 3 Punkt oder 4 Punkt Gummis entsprechend auszutauschen (als Ersatzteil bei DB-Vertretungen zu erhalten). Bei entsprechendem Zubehör, wie Automatic, Klimaanlage etc. müssen jedoch an der Vorderachse generell 3 Punkt oder 4-Punktgummis verwendet werden Bei Anhängerkupplungen sind an der Hinterachse grundsätzlich 3-Punktgummis einzusetzen.
12. Ohne M-Modelle S2/4 Modelle, Fahrzeuge mit Originalsportfahrwerk.
13. Bei 16V, VR 6 + Tdi empfehlen wir dringend die Umrüstung auf Sportstoßdämpfer.
14. Nur für Fahrzeuge ab Fahrgestell-Nr. 00104276-.
15. Wir empfehlen die PU-Gummis der VA auf 30 mm zu verkürzen.
16. Die Tieferlegung ist nur an der VA zulässig.
17. Bei Verwendung der Seriedämpfer sind die vorderen PU-Gummis auf 45 mm zu kürzen.
18. Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung kann das Fahrzeug auf die Hinterachse wahlweise durch Neueinstellung der Niveauregulierung ca. 15 mm tiefergelegt werden.
19. Nicht für Turbo-Ausführungen geeignet.
20. Nicht für Fahrzeuge mit Anti-Blokier-System (ABS).
21. Nicht für Dieselmotoren zulässig.
22. Durch werkseitige Verwendung von unterschiedlichen Federtellern können in Einzelfällen an der VA Probleme in der oberen Federaufnahme und in der Vorspannung auftreten. Dann verwenden Sie bitte o. g. Federteller.
23. Nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung.
24. Nicht für Fahrzeuge mit EDC-System.
25. Nicht für Fahrzeuge mit High Ground Clearing System.
26. Nicht für 16V/20V/24V und RSI-Modelle.
27. Nicht für Fahrzeuge mit 4-Matic.
28. Bei werkseitig tiefergelegten Modellen keine Federsätze zulässig, nur Fahrwerke verwendbar.
29. Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk.
30. Nicht für Fahrzeuge mit EGI-System.
31. Satz enthält nur 2 Hinterachsfedern.
32. Nicht für V-tec-Modelle.
33. Spezieller Tunersatz! Diese Federn/Fahrwerke sollten nur von Spezialisten verbaut werden, da wesentliche Daten, wie Restfederweg, Bodenfreiheit u. ä. bei diesen Sätzen ohne weitere Modifikation nicht mehr in zulässigen Bereichen liegen.
34. Die angegebene Tieferlegung kann durch Ausstattungsvarianten bis zu +/- 25 mm variieren.
35. VR6-Modelle sind nur zulässig ohne Klimaanlage.
36. Die angegebene Tieferlegung ist die Effektive. Die Werkseitige wurde bereits berücksichtigt.
37. Nur für Fahrzeuge mit langem Vorderwagen.
39. Nicht für GTI/GLI/GTE/GLE/GSI-Modelle.
40. Federbeinaußendurchmesser von 45 mm (kann im eingebauten Zustand gemessen werden).
41. Federbeinaußendurchmesser von 51 mm (kann im eingebauten Zustand gemessen werden).
42. Nur für Fahrzeuge mit wechselbarer Stoßdämpferpatrone.
43. Konisch VA-Federn.
44. Zylindrische VA-Federn.
45. Nicht für Fahrzeuge mit Vollausrüstung.
46. Nur für Fahrzeuge mit Vollausrüstung.
47. Nicht für Fahrzeugen mit Automatik-Getriebe.
48. Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk.
49. Nur für Fahrzeuge bei Fahrgestell-Nr. -NV199999, N199999, -N5999999
50. Nur für Fahrzeuge ab Fahrgestell-Nr. P1000001-, P5000001-, P7000001.
52. Nicht für Fahrzeuge mit Dämpfern für „schlechte Weg Ausführung“ (rough road package).
53. Nicht für Fahrzeuge mit Klimaanlage.
54. Nur für Fahrzeuge mit Automatik-Getriebe.
55. Bei Auswahl der Tieferlegungsraten empfehlen wir dringend zu beachten, dass die Abstände zwischen Reifen und Karosserie vorne und hinten unterschiedlich sind. Nach Einbau entsteht oftmals der Eindruck, dass die Tieferlegungsraten von denen im Katalog angegebenen abweichen.
56. Nur für Fahrzeuge ohne Stabilisator.
57. Nur für Fahrzeuge mit Stabilisator.
58. Hinterachsdämpfer mit Augenbefestigung.
59. Nicht für SI/XR2/XR3i/XR4-Modelle.
60. Nur für Fahrzeuge mit Fahrgestell-Nr. S000001-S100001.
61. Hinterachsstoßdämpfer mit Gabelbefestigung.
62. Nur für Fahrzeuge ab Fahrgestell-Nr. S100001-.
63. Nicht für Fahrzeuge Esprit- oder Avantgarde-Ausrüstung oder Sportfahrwerk.
64. Nur für 2- und 4-türige Fahrzeuge.
65. Nur für Fahrzeuge mit ABS.
66. Nur für Fahrzeuge mit 2 Drehstäben an der Hinterachse.
67. Nur für Fahrzeuge mit 4 Drehstäben an der Hinterachse.
68. Nur für Fahrzeuge ab Fahrgestell-Nr. 1003027-, 5000001-, 6000001-.
69. Wir empfehlen diesen Satz mit verkürzten Sportstoßdämpfern einzubauen.
70. Nicht für G40-Modell.
72. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich das Tieferlegungsmaß um dieses.
73. Federsätze in Entwicklung.
74. Nicht für 1,4 + 1,4i von 08/90 bis 10/90, 1,8D von 08/90 bis 11/90.
75. Bitte die Serienfederwegsbegrenzer von der Unterseite her kürzen: VA 2 Ringe, HA 1 Ring.
76. Bitte die Serienfederwegsbegrenzer von der Unterseite her kürzen: VA 1 Ring.
77. Bitte die Feder unbedingt mit dem progressiven Teil nach oben einbauen!

78. Bitte genau beachten, wie die hinteren Federn montiert werden müssen.

79. Bitte das Gummielement von der Originalfeder nehmen und weiterverwenden.

80. Bitte den serienmäßigen VA Federwegsbegrenzer von unten um 20 mm kürzen und entfernen Sie den Plastikring.
