

Hinweise Weitec

- 0 Dieser Satz enthält kein TÜV Teilegutachten.
- 1 Federnsätze dürfen nur mit ausreichend gekürzten Dämpfern verwendet werden.
- 2 Nicht für Kombi-, Variant-, Turnier-, Touring-, Caravan-,... Fahrzeuge
- 3 Nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung
- 4 Nicht für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Matic, 4Motion usw.)
Bei Fahrzeugen mit BMW M-Technik können keine Fahrwerke verwendet werden, nur Federnsätze. Die angegebene Tieferlegungsrate reduziert sich dann um ca. 20mm.
- 5
- 6 Nicht für Fahrzeuge mit EDC- System (elektronische Dämpferverstellung)
- 8 Nicht für Fahrzeuge mit 16V/20V/24V und RSI Motoren
- 9 Dieser Satz wird ohne HA-Federn geliefert
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bzw. nur wenn die Niveauregulierung entsprechend eingestellt werden kann.
- 11
- 12 Bei diesen Fahrzeugen muss das Fahrzeugniveau (Tieferlegung) an der Hinterachse neu eingestellt werden.
- 14 Bei werkseitig tiefergelegten Modellen können keine Federnsätze verwendet werden, nur Fahrwerke sind zulässig
- 15 Ab Fahrgestell-Nr. 31P026436 müssen die Original VA-Federteller VAG-Nr. 1HO412341 verwendet werden
- 16 Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk
- 18 Satz enthält nur 2 Hinterachsfedern
- 19 Nicht für V-Tec-Modelle
Spezieller Tunersatz! Diese Federn/Fahrwerke sollten nur von Spezialisten verbaut werden, da wesentliche Daten wie Restfederweg, Bodenfreiheit, Freigängigkeit der Antriebs- und Lenkungsteile u.ä. bei diesen Extrem Tieferlegungen ohne weitere Modifikatione
- 20
- 21 Nicht für Fahrzeuge mit gasbetriebenen Motoren
- 23 Dieser Satz ist für Frontantrieb- und Allrad- Fahrzeuge geeignet
- 25 Einzelabnahme nach §21 erforderlich. Vergleichsgutachten wird mitgeliefert.
Bei diesen Fahrzeugen müssen die Fahrtrichtungsanzeiger vorn versetzt bzw. ausgetauscht werden. Diese sind nur beim Vertragshändler, mit der Bestellnummer 46 226 698 zu beziehen.
- 27 Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen Feder- Gummiunterlagen ausgeliefert. Die maximale Tieferlegung wird durch Verwendung von 1-Punkt/Noppen Feder- Gummiunterlagen an der Vorder- u
- 30 Die angegebene Tieferlegungsrate kann bedingt durch Ausstattungsvarianten um bis zu +/- 25 mm variieren
- 31 VR6-Modelle sind nur zulässig ohne Klimaanlage
- 32 Bei Fahrzeugen mit den Typenbezeichnungen B/C/L539, 53D, D53D" können keine Fahrwerke verbaut werden, nur Federnsätze "
- 33
- 34 VA- Dämpfer ohne Befestigungsglasche für Stabilisatoraufnahme (Stabilhalter)
Die hier angegebene Tieferlegungsrate ist die effektive Tieferlegung. Die werksseitige Tieferlegungsrate wurde bereits berücksichtigt
- 35 Für diese Fahrzeuge werden teilweise 2 zusätzliche Federteller (Best.-Nr. 660 80 012) für die Vorderachse benötigt. Der obere Innendurchmesser dieser Feder misst ca. 81mm. Bitte bei Bedarf mitbestellen.
- 36
- 38 Auch für Fahrzeuge mit DSG (Direktschaltgetriebe)
- 39 Nicht für CTI/GTI/GLI/GTE/GLE/GSI-Modelle
- 40 Nur Vorderachse höhenverstellbar, für die Hinterachse werden Tieferlegungsfedern und Sportdämpfer geliefert
Nur Vorderachse höhenverstellbar, für die Hinterachse werden Sportdämpfer (der jeweilig bestellten Serie) geliefert. Die Höhenverstellung der Hinterachse erfolgt über die Verstellung der Drehstabfedern.
- 41
- 42 Bei Einbau mit serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sind evtl. Spurverbreiterungen erforderlich.
Für diese Fahrzeuge werden teilweise 2 zusätzliche Federteller (VW Best.-Nr. 357 412 341 A) für die Vorderachse benötigt
- 43 Fahrwerke nur passend für Fahrzeuge mit Federbeinaussendurchmesser von 45 mm (kann im eingebauten Zustand am Fahrzeug gemessen werden)
- 44 Fahrwerke nur passend für Fahrzeuge mit Federbeinaussendurchmesser von 51 mm (kann im eingebauten Zustand am Fahrzeug gemessen werden)
- 45 Spezieller Satz für Fahrzeuge mit Niveauregulierung. Die Höhe wird durch Einstellen des Niveausensors angeglichen.
- 46
- 47 Nur für Fahrzeuge, bei denen der Stossdämpfereinsatz im Federbein zu wechseln ist. (Stossdämpferpatrone)
- 49 Für die Höhenverstellung der Hinterachse werden spezielle Gewindehülensätze geliefert.
Bei Fahrzeugen mit Schlechtwegefahrwerk verwenden Sie bitte unser Höherlegungsfahrwerk 24682001. Hier sind verstärkte HA- Dämpfer enthalten.
- 51

- 52 Nicht für Cabrio / Targa
- 56 Nicht für Fahrzeuge mit Diesel, Turbodiesel oder TDI- Motor.
- 57 Nicht für Fahrzeuge mit Automatic oder DSG -Getriebe
- 58 Dieser Satz enthält keine verstellbaren Koppelstangen
- 59 Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk
Bei F"-Modellen mit ABS muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers kontrolliert werden! Ist diese vorne BC1D34700/700A oder BC1F34700, ist das Fahrwerk 23275007 nicht zu verwenden! "
- 60
- 62 Nur für Fahrzeuge bis Fahrgestell-Nr.: -NV199999, -N1999999, -N5999999
- 63 Nur für Fahrzeuge ab Fahrgestell-Nr.: P1000001-, P5000001-, P7000001-
- 65 Nicht für Fahrzeuge mit Luft-Federung
- 66 Nicht für Fahrzeuge mit Schlechte Weg-Ausführung" (Rough Road Package) "
- 67 Nicht für Fahrzeuge mit Klimaanlage
- 68 Fahrwerk nicht für Fahrzeuge mit ABS (Anti-Blockier-System)
Bei Auswahl der Tieferlegungsraten empfehlen wir dringend zu beachten, dass die Abstände zwischen Reifen und Karosserie vorne und hinten sehr stark unterschiedlich sind. Nach Einbau entsteht daher oftmals der Eindruck, dass die Tieferlegung von denen im K
- 70
- 71 Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 55mm
- 72 Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 50mm
- 73 Hinterachs-Stossdämpfer mit Augenbefestigung
- 74 Nicht für Si, XR2/XR3i/XR4-Modelle
Im Grenz-Baujahrbereich muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers an der Vorderachse kontrolliert werden. Bei O.E.- Nr 95AB- 18080-?.. gilt das Baujahr bis 8/95. Bei O.E. Nr.- 96AB- 18080?.. gilt das Baujahr ab 8/95
- 76
- 77 Hinterachs-Stossdämpfer mit Gabelbefestigung
- 79 VA- Dämpfer sind ohne Bremsschlauchhalter.
- 80 Nur für 2 + 3 türige Fahrzeuge
- 81 Nur für 4 + 5 türige Fahrzeuge
- 82 Nur für 5 türige Fahrzeuge
- 83 Nicht für Fahrzeuge mit 8Zyl. Motor
- 84 Fahrwerk nur für Fahrzeuge mit ABS (Anti-Blockier-System)
- 85 Nicht für Turbo-Otto Motoren
- 86 Nur für Fahrzeuge mit 2 Drehstäben an der Hinterachse
- 87 Nur für Fahrzeuge mit 4 Drehstäben an der Hinterachse
- 88 Fahrwerke (Stoßdämpfer) nicht für Fahrzeuge mit Stabilisator an der Hinterachse.
Dieser Satz enthält keine vorderen Stoßdämpfer. Es werden die Höherlegung und die hinteren Stoßdämpfer ausgeliefert.
- 89 Nur passend für Fahrzeuge mit Standard-Antriebswellen! (Die rechte Antriebswelle hat in diesem Fall einen Außendurchmesser von 32mm bzw. 42mm). Bei Fahrzeugen mit einer Antriebswelle mit 50mm Außendurchmesser könne längenverstellbare Kopplestangen (Best.
- 91
- 92 Vordere Distanzscheiben nur für Fahrzeuge mit 47mm Dämpferrohrdurchmesser (OE)
- 94 Vordere Distanzscheiben nur für Fahrzeuge mit 51mm Dämpferrohrdurchmesser (WEITEC)
- 95 Dieser Satz enthält keine Stoßdämpfer
- 96 Nicht für Fahrzeuge ab Modelljahr 2004 mit werksseitiger 16 Serienbereifung. "
- 97 Nicht für G40" Modelle "
- 98 Nur für Fahrzeuge mit komplettem Federbein
Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.
- 99 Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Modell 2002, müssen die vorderen Federunterlagen, gegen neue Federunterlagen Audi- Teile Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden.
- 102 Aufgrund spezifischer Fahrzeugbauart ist die Einstellung der Dämpfercharakteristik nur im ausgebauten Zustand möglich. Durch Modifikation (z.B. Innenverkleidung ändern) kann dieses Ausstattungsmerkmal jedoch oft wieder hergestellt werden.
- 112 Diese Federn / Fahrwerke werden mit einer ABE ausgeliefert
- 113 Satz enthält Koppelstangen 685 50 008
- 114 Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden.
Dieser muss 72mm betragen.
- 120 Bei zu tief eingestellten Tieferlegungsraten kann es vorkommen das die rechte Antriebswelle am Stabilisator schleift. Um eine größere Tieferlegungsrate zu ermöglichen müssen neue Koppelstangen (Best.- Nr. 685 50 008) verwendet werden.
- 121 Bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfern sind diese durch Entfernen der Glühlampe und Lampenfassung unbrauchbar zu machen.
- 122 Nicht geeignet für Fahrzeuge mit schweren Ausstattungen wie z.B. Westfalia Umbau, Wohnmobile oder Sonderausstattungen.
- 123

- 125 Nur für Fahrzeuge mit zylindrischen HA-Federn
Fahrzeuge mit V6 Motoren haben werksseitig einen um ca. 20mm abgesenktes Fahrwerk, bei diesen Fahrzeugen
127 reduziert sich die Tieferlegungsrate um das Maß der werksseitigen Tieferlegung.
Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Der
128 Abstand muss 52mm betragen.
Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Der
129 Abstand muss 54mm betragen.
Bei diesen Fahrzeugen muss darauf geachtet werden, daß die Lenkspurstangen und der Stabilisator genug
130 Abstand zur Karosserie haben. Der Mindestabstand von 5mm muss eingehalten werden. Gegebenenfalls muss in
den kritischen Bereichen nachgearbeitet werden.
131 Bei Fahrzeugen mit ABS muss eine separate Befestigung für die ABS-Kabel geschaffen werden.
132 Die Höhenveränderung der Hinterachse kann über das Verstellen der Drehstabfedern erreicht werden.
133 Die Höhenveränderung der Vorderachse kann über das Verstellen der Drehstabfedern erreicht werden.
Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden.
135 Dieser muss 58mm betragen.
138 Nicht für Fahrzeuge mit langem Radstand.
139 Nur für Fahrzeuge bis 2,5 ltr Diesel oder Turbodiesel Motoren.
Sonderhinweis für ABE - Sätze: Bei Rad - Reifenkombinationen, welche nicht in der zum Fahrzeug zugeteilten
Genehmigungsnummer freigegeben sind, sowie der Verwendung einer Anhängzugvorrichtung ist zusätzlich eine
140 Abnahme nach §19StVZO erforderlich.
141 x
148 Es müssen immer die werkseitigen OE-Anbauteile der HA-Stoßdämpfer verwendet werden.
149 Nur für Fahrzeuge bis Fg.-Nr. 6K-X-399 999
150 Nur für Fahrzeuge ab Fg.-Nr. 6K-X-400 000 (Modell 2000)
Nur für Fahrzeuge mit kurzem VA- Federbeingehäuse, Abstand mitte Befestigungsbohrung (unten) bis oberkante
151 Gehäuse 310-320mm
Nur für Fahrzeuge mit langem VA- Federbeingehäuse, Abstand mitte Befestigungsbohrung (unten) bis Oberkante
152 Gehäuse 340-350mm
Durch diese Tieferlegung kann es vorkommen, daß der untere Federteller des Federbeines am Innenkotflügel
153 schleift. Durch Nacharbeiten des Innenkotflügels kann dieses vermieden werden.
156 Nur für Fahrzeuge mit ESP-System
158 Nur für Fahrzeuge mit Lenkhilfe (Servolenkung)
HA- Dämpfer sind nicht in der Härte einstellbar. Es werden Sportstoßdämpfer mit härterer Dämpfercharakteristik
164 geliefert.
166 Nicht für Fahrzeuge mit erhöhter Achslast.
167 Nur für Fahrzeuge mit Tonnenfedern an der HA.
170 Nur für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Motion usw.)
171 Auch für aufgelastete und schwere Fahrzeugausführungen bis 2810Kg zul. Ges.-Gew.
181 Nicht für Fahrzeuge mit ESP-System
182 Untere Befestigungsschraube am HA- Dämpfer 10mm
183 Untere Befestigungsschraube am HA- Dämpfer 12mm
11a Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bitte verwenden Sie unseren Federnsatz
Stoßdämpfer nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung. Bei Verwendung dieser Dämpfer entfällt die
11b Niveauregulung
16a Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk
Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit EDC-System (elektronische Dämpferverstellung) Bitte verwenden Sie unseren
6a Federnsatz
6b Stoßdämpfer nicht für Fahrzeuge mit EDC- System (elektronischer Dämpferverstellung)
Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit 16V/20V/24V Motoren und / oder mit Allradantrieb, bitte verwenden Sie unseren
8a Federnsatz