

Hinweise:	
1	Polo/Audi bis 8/79 Federteller Nr. 861414113 B verwenden
2	Audi 80 4-Zyl. bis Fahrgestell-Nr. 8192278802 die zylindrische VA-Feder verwenden (auf Wunsch lieferbar)
3	Bei Fahrzeugen bis Bj. 12/95 ist die Gummiauflage der Fahrzeuge ab Bj. 1/96 zu verwenden.
	dafrir allerdings keine TÜV-Freigabe vorhanden, deshalb nicht freigegeben!!!!
4	BMW 7, E23 ab Bj. 9/76, Durchmesser der VA + HA Federn angeben (je nach Modell und Ausstattung ab Werk unterschiedlich) VA ø 174, ø 180, ø 190mm, HA ø 114, ø 125mm
5	Bei Fahrzeugen mit Rädern von hohem Abrollumfang VA Gummunterlage " 4 Punkt " verwenden, gegebenenfalls muß der Lenkanschlag begrenzt werden.
6	Fahrzeuge nur an der Vorderachse höhenverstellbar
7	Bei Fahrzeugen mit viel Zubehör, die das Gewicht auf der VA erhöhen, die verstärkte Feder verwenden
8	MB 190E 2.3i 16V, bei diesen Fahrzeugen wird bedingt durch das höhere Motorgewicht und die serienmäßige Niveauregulierung an der Hinterachse, vorne die verstärkte und hinten eine sehr kurze Feder geliefert.
	Niveaufühler sind neu einzustellen.
9	Empfohlen nur für Fahrzeuge ohne viel Zubehör, die das Gewicht auf der VA erhöhen würden. (Automatik, Klima usw.)
10	Im Lieferumfang sind nur 2 Vorderachsfedern enthalten (bei VW-Bus T4, MB M-Klasse, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano, Opel Frontera sind jeweils nur zwei Hinterachsfedern enthalten.)
11	Um die angegebene Tieferlegung zu erreichen, müssen ggf. die serienmäßigen Gummunterlagen * 1 bis 4 Punkt * getauscht werden. Bei Mercedes W203 (Art.Nr.31004-1) betrifft dieser Hinweis nur die Hinterachse.
12	Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung, z.B. BMW M-Technik, MB Sport-Line Fahrwerk, Audi-Sportfahrw. usw., wird nur eine geringere Tieferlegung erzielt, da diese Fahrzeuge schon "ab Werk" tiefer liegen.
13	Bei Verwendung serienmäßiger Rad-Reifenkombinationen (teilweise auch bei Alufelgen) sind Distanzscheiben erforderlich.
14	Ascona C, Monza-Senator, Sierra Lim., Sierra Turnier zylindrische Vorderachsfeder auf Wunsch lieferbar.
15	Wir empfehlen diese Federn nicht für Golf I Cabrio bzw Diesel. Bei Einbau in einen Golf I G II sollte unbedingt darauf geachtet werden, daß einwandfreie Stoßdämpfer eingebaut sind.
16	Bei Fahrzeugen mit großen VA-Federtellern kann es sein, daß zusätzliche Original-VW-Ersatzteile eingebaut werden müssen. Bitte bei der Bestellung mit anfragen.
17	Gewindefahrwerk höhenverstellbar im Bereich der TÜV geprüften Werte.
19	Der Sicherungsring zum Befestigung des Achsbeinslässet sich nicht zerstörungsfrei abbauen und ist beim Einbau zu ersetzen, Opel Teile Nr. 24402155
20	Bei Fahrzeugen mit werkseitig montierter Anhängerkupplung empfehlen wir den Einbau von verstärkten H&R HA-Federn Artikel-Nr. 29749-3 / 29749-4.
21	Bei Golf Scirocco bis Bj. 8/79 muß der Original VW-Federteller Nr. 171412341 A verwendet werden.
22	Bei Cup-Kit-Fahrwerken müssen, wenn nicht anders mitgeliefert, die serienmäßigen Federwegbegrenzer Staubschutzhüllen, obere Federteller usw. vom Original-Dämpfer übernommen werden. Es ist darauf zu achten, daß die zu übernehmenden Originalteile in einem einwandfreien Zustand sind, gegebenenfalls sind diese Teile zu erneuern.
23	Die Original-Federbeine der VA sind im Austausch vorab anzuliefern, ohne Anbauteile wie z.B. Radlager, Radnaben, Dämpferpatronen, Ankerbleche usw. Ist diese Demontage nicht vorab erfolgt, sind Beschädigungen wie z.B. abgerissene Schrauben am Federbein vorhanden, werden die Federbeine wieder zurückgeschickt oder ein Aulpress berechnet. Bei Vorablieferung der Fahrwerke inkl. Federbeine durch H&R, wird ein Aulpress (Hand) von 205 € bis 215 € pro Stück (je nach Ausfüllung) berechnet.
25	Nicht für Fahrzeuge, die ab Werk mit Sportfahrwerk ausgerüstet sind.
26	Bei Fahrzeugen mit Antriebswelle Durchmesser >=42 ist nur eine Tieferlegung von 35 mm zulässig bzw. muß bei mehr Tieferlegung der Serien-Stabilisator gegen einen H&R Stabilisator (33525-1) getauscht werden. Bei Gewindefahrwerken ist der Tausch des Stabilisators Pflicht, siehe Gutachten.
	Wir empfehlen den zusätzlichen Einbau dieses Stabilisators bei jedem Fahrzeug.
27	Bei Fahrzeugen mit lastabhängigem Bremskraftregler (LAB) ist trotz ABE eine Abnahme nach §19 der StVZO erforderlich.
32	Ie nach Motorisierung, Getriebe, Ausstattung und Toleranzen des Fahrzeuges kann die Tieferlegung um einige mm von den angegebenen Werten abweichen.
33	Das Fahrwerk ist eine sehr tiefe Version, dieses bitte vor dem Kauf bedenken!!!!
	Für entsprechende Freigabe, eventuell anfallende Karosserie arbeiten und/oder nachträgliche Umbau-/Rückrüstmaßnahmen hat der Kunde/Werkstatt selber Sorge zu tragen.
	Diese Arbeiten und/oder daraus entstehende Kosten werden nicht von H&R übernommen.
34	Wenn das vom TÜV vorgeschriebene Einstellmaß unterschritten wird, kann es zum Kontakt der Antriebswelle mit dem Rahmen/Karosserie kommen. Dadurch eventuell entstehende Schäden sind selbst verschuldet und werden nicht von H&R übernommen / erstattet
35	Um an der Hinterachse (bei VW Bus T4, MB M-Klasse, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano an der Vorderachse) eine Tieferlegung zu erreichen, müssen die serienmäßigen Drehstäbe verstellt werden.
38	Auch für Fahrzeuge mit Automatik und/oder Klimaanlage
39	Golf III VA-Federteller oben müssen gegebenenfalls gewechselt werden. Bitte Original VW-Teile verwenden. Basisfahrwerk 80mm - Nr. 191 412 341 Plusfahrwerk 80 mm - Nr. 1H0-412-341 Plusfahrwerk 60 mm - Nr. 357 412 341 A
40	Bei diesen Fahrzeugen empfehlen wir den zusätzlichen Einbau von Sportstoßdämpfer, die Sie ebenfalls bei H&R erhalten können.
41	Bei Bestellung incl. Federbeine sind diese nur für 2.0L 16V Radlagerdurchmesser 72mm und ABS-Halter. Es müssen auch grundsätzlich solche Federbeine wieder zur Gutschrift angeliefert werden. Bei Fahrzeugen mit kleineren oder größeren Radlagern (z.B. Radlagerdurchmesser 64mm, 66mm, 74mm) müssen die Federbeine vorab angeliefert werden.
42	Bei Bestellung incl. Federbeine sind diese nur für Polo B, können aber auch in einen Polo A verbaut werden. Es müssen aber grundsätzlich Federbeine für Polo B wieder zur Gutschrift angeliefert werden.
43	Für die ordnungsgemäße Funktion des Fahrwerkes muß die hintere originale Drehstabfederung ausgebaut werden. Ein Bericht zur Betriebstestgehaltsuntersuchung der geänderten Hinterachsfederung liegt vor.

Technical Guidelines Suspension

1	Polo / Audi up to 8/97, use spring cup No. 861414113 B.
2	Audi 80 4-cylinder up to Chassis-No. 8192278802. Use cylindrical front springs. These are available on request.
3	On models up to year 12/95 the rubber-pads from models 1/96 up have to be used.
4	BMW 7 series, E23 from 9/76, diameter for front and rear springs need to be checked. These differ according to engine and level of equipment: Front: 174, 180, 190mm; Rear 114, 125mm (all dimensions in mm)
5	For Vehicles fitted with big dia. wheels use rubber pad "4 point" on front axle. Restrict steering wheel lock if necessary.
6	Height adjustable front axle only
7	Vehicles with high specifications which increase front axle load should use stronger front springs.
8	MB 190 E 2,316V . Due to higher engine weight and original equipment with self levelling system on rear axle, stiffer front and shorter rear springs will be supplied. Readjust levelling system.
9	Recommended only for vehicles with few extras that put no extra load on the axle (i.e. not with Automatic Gearbox, Air Condition).
10	Delivery includes only 2 front axle springs (VW-Bus, MB-M-Class, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano, Opel Frontera only 2 rear axle springs).
11	In order to achieve the indicated lowering the standard rubber pads should be exchanged if necessary (size 1-4). For Mercedes W 203 (part no. 31004-1) this refers to the rear axle only.
12	Vehicles fitted with BMW M-Technic, MB-Sportsline, Audi Sportsuspension etc. will show less lowering as they are already factory lowered.
13	With standard wheel/tyre combination and some aluminium wheels wheel spacers are required.
14	Ascona C, Monza-Senator, Sierra Salon, Sierra Estate . For these vehicles cylindrical springs are available on request.
15	We do not recommend these springs for Golf I Convertible, Diesel . If fitted to Golf I GTI , please ensure that only new shock absorbers are used.
16	Vehicles with large front spring cups (partly) also require additional Original-VW-Parts. Please confirm when ordering.
17	Adjustable suspension kit is height adjustable within the dimensions as specified in the TUV-report
19	The locking ring for the strut fixation can not be taken apart non-destructive. It has to be replaced by a new one, Opel/GM part no. 24402155.
20	For vehicles with factory mounted trailer coupling we recommend a stronger rear spring (29749-3 / 29749-4).
21	Golf / Scirocco up to 8/97 use OE spring cup no. 171412341 A.
22	Cup-Kit shock absorbers: Use OE bump-stop, spring-cup and dust cover if not co-packed.
	Check good condition of these items prior to fitment, exchange if in doubt.
23	Send in front strut housings without wheel bearings, ABS brackets, cartridges etc. Damaged strut housings will be either rejected or repaired for extra charge if possible. In case of in advance delivery by H&R a deposit between 205 and 215,- € per strut will be required.
25	Not suitable for vehicles with factory fitted sport suspension.
26	For vehicles with a drive shaft diameter > 42 mm a lowering of 35 mm only is permissible. For further lowering the stabilizer bar must be exchanged by H&R item (Part no. 33 525-1). By using height adjustable coil overs a replacement of the stabilizer / anti roll bar is necessary, please see TUV approval. We recommend the fitment of the H&R stabilizer bar for every vehicle.
27	Vehicles fitted with load dependant brake control require separate TUV approval despite of ABE (in countries where TUV or the like is required). In any case set brake control to required level after lowering! In any case set brake control to required level after lowering!
32	Depending on engine, gearbox/transmission, equipment and vehicle tolerances lowering may differ from the values given.
33	Please note before purchase: This suspension is a very low version! Customer and/or workshop is responsible for clearance, necessary work and/or additional other modifications/changes.
	This rework and/or arising cost is not covered by H&R.
34	Lowering beyond the dimensions given in the TUV approval may lead to contact of the driveshaft with the chassis.
	Any resulting damage
35	OE torsion bars need to be adjusted to lower the vehicle.
38	Also for vehicles with automatic gearbox and/or air conditioning.
39	Golf III FA-spring cups to be exchanged. Please use OE VW-parts. Basic Suspension 60 mm - original VW part no. 191.412.341 Plus Suspension 80 mm - original VW part no. 1H0.412.341 Plus Suspension 60 mm - original VW part no. 357.412.341 A
40	For these vehicles we recommend the use of sport dampers. These are also available from H&R.
41	In the case of ordering complete struts these are only for 2.0 L 16 V, with wheel bearings dia. 72 mm and ABS brackets. Vehicles with bigger or smaller wheel bearings (i.e. wheel bearing dia. 64 mm, 66 mm, 74 mm) struts have to be sent in in advance.
42	In the case of ordering complete struts, these are only for Polo B . However, they can also be used for Polo A . Send in Polo B struts only to get back deposit.
43	For proper function of the suspension the original rear torsion bar suspension must be removed. A report of sufficient strength of the modified rear suspension has been performed.
44	Send in existing front and rear struts without wheel bearings and other attachments. Refer also to note no. 23!
45	In case of ordering complete struts we need additional information: a) struts "with" or "without" stabilizer holder b) bore diameter at the brackets: 12 mm or 14 mm
48	The sway bar link on the front axle has to be shortened by 60 mm or the sway bar link OE Toyota-part no. 4883017050 has to be fitted.
49	Use rear upper spring-pad no. 4D0-512-297-B if not OE fitted.
50	Front axle - Only if the distance of the bottom fastening point bracket (center of the hole) up to the centre line of the strut housing = 56 mm AND: If the distance of both fastening holes in the bracket = 54 mm (center of the hole). Take these dimensions carefully from the original strut!
51	Front axle - Only if the distance of the bottom fastening point bracket (center of the hole) up to the centre line of the strut housing = 61 mm AND: If the distance of both fastening holes in the bracket = 52 mm (center of the hole). Take these dimensions carefully from the original strut!
52	Front axle - Only if the distance of the bottom fastening point bracket (center of the hole) up to the centre line of the strut housing = 64 mm AND: If the distance of both fastening holes in the bracket = 54 mm (center of the hole). Take these dimensions carefully from the original strut!
55	When fitting H&R stabilizers use OE mounting parts if not co-packed. Check that these parts are in a like-new condition: renew them in case they are not.
56	This stabilizer set - including two sway bar links - is for use with coil-over 29 325-1 only and must be used for lowering beyond approx. 50 mm to achieve sufficient freedom of motion between driveshaft and stabilizer.
57	Cut out front inner plastic wheel house for sufficient freedom of motion
58	This stabilizer set may only be used (and is TUV approved) with coil-over suspension. It is not allowed to use it with OE suspension, spring set or other suspension.
59	When fitting rear axle stabilizers together with non OE exhaust systems packaging problems might arise. A contact between stabilizer and exhaust is possible. This has to be checked prior to fitment and solved prior to first driving.
60	FA stabilizer may also be used without rear stabilizer. In this case vehicle might tend to understeer.
61	For cars BMW E30 without OE-rear axle stabilizer the following original BMW spare parts are needed for mounting the H&R stabilizer (2 of each) retaining clip stabilizer 33551129195 hexagon screw with disc 07119915066 sway bar link 33551126932 hexagon screw 07119912501 self locking hexagon nut 07129946400 sway bar link holder 33321127717 self locking collar nut 31331092887
62	For car with chassis number (last seven numbers) ...A497761 / ...F410043 ...R111834 the following original Mercedes retaining clamp must be used: Original MB-part number: A2033231240 (right) + A2033231140 (left). These have to be exchanged against the original retaining clamps.
63	At too much lowering on the rear axle please use the upper spring mounts of the rough road suspension (BMW original parts)
64	Prior to ordering RA shock absorbers as spares please check and forward: -> RA-Shock absorber with single spring or -> RA-Shock absorber with double spring system