

# HINWEISE

Änderungsdatum /  
Revision Date

|                         |   |   |                   |
|-------------------------|---|---|-------------------|
| A - Allgemeine Hinweise | Für die Artikel- / Fahrzeugzuordnung sind die Angaben im TUV-Gutachten oder der ABE maßgeblich.<br>Bitte prüfen Sie vor der Montage mittels Teilegutachten / ABE, ob die gelieferten Artikel (siehe Teilekennzeichnung) für Ihr Fahrzeug (siehe Verwendungsbereich) zugelassen sind. Die aktuellen Teilegutachten finden Sie unter <a href="http://www.eibach.de">www.eibach.de</a> .<br><b>Bei Abweichungen dürfen die Teile nicht eingebaut werden – bitte wenden Sie sich in diesem Fall an den Verkäufer.</b> |   | 2011.03.17 D.Dirk |
|                         | Wir empfehlen den Einbau unserer Produkte nur in einer qualifizierten Werkstatt durchführen zu lassen, die über entsprechendes geschultes Personal sowie die benötigten Spezialwerkzeuge verfügt.   |   |                   |
|                         | Die Einbaulage können Sie an der Bedruckung „ablesen“ – lassen Sie die Feder so einbauen, dass Sie die Bedruckung lesen können. - Die Nummer darf nicht "auf dem Kopf stehen".  |   | 14-11-11 MT       |
|                         | Nach erfolgter Montage der Feder/Fahrwerkskomponenten ist zwingend eine Überprüfung der Radeinstellwerte notwendig.   |   | 14-11-11 MT       |
|                         | Sollten die Serienstoßdämpfer nicht mehr voll funktionsfähig sein und spürbar in ihrer Wirkung nachgelassen haben, empfehlen wir unbedingt den Austausch gegen neue Serienstoßdämpfer oder Sportstoßdämpfer.  |   |                   |
|                         | Bei Sportline Federn empfehlen wir den Einbau von Sportstoßdämpfern wie z.B. <b>Bilstein B8</b> .   |   | 06.09.2011 MT     |
|                         | Es sind alle Räder/Reifenkombinationen verwendbar, die von den Rädertypprüfstellen freigegeben sind. Die Auflagen im Rädertgutachten bzw. Räder-ABE sind einzuhalten, mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.   |   | 14-11-11 MT       |
|                         | Das Maß der Tieferlegung reduziert sich um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.   |   |                   |
|                         | Die Verwendbarkeit unserer Produkte bezieht sich auf serienbelassene Fahrzeuge. Bei Umbauten wie z.B. dem Einbau einer LPG-Anlage etc. können unsere Produkte nicht verwendet werden. Die angegebenen Maße beziehen sich auf serienbelassene Neufahrzeuge. Messpunkte: Senkrechter Abstand von Mitte der Radnabe bis zur Kotflügelunterkante. Grundsätzlich sind die angegebenen Maße Sollwerte, welche je nach Fahrzeug variieren können.  |   | 14-11-11 MT       |
| 7.                      | Die werkseitig verbauten Federteller sind in den Stärken 8-23mm in DB-Fachwerkstätten erhältlich. Hierdurch kann die hier angegebene Tieferlegung variiert werden.  |   |                   |
| 9.                      | Bei Bereifung 205/50/15 und Felge 7 J x 15 - Empfehlung: Montage von bauartgleichen Sport-Gasdruckstoßdämpfern.   |   |                   |
| 10.                     | Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.  |   |                   |
| 12.                     | Nicht verwendbar bei werkseitiger Tieferlegung.   |   |                   |
| 15.                     | Ohne Vollausrüstung.  |   |                   |
| 16.                     | <b>Die hier berücksichtigte Sonderausstattung beinhaltet folgendes Punktesystem:</b>  |   |                   |
|                         | Klimaanlage   | 7 Punkte  |                   |
|                         | Automatikgetriebe (4 + 5 Zyl.)  | 4 Punkte  |                   |
|                         | Automatikgetriebe (6 Zyl.)  | 2 Punkte  |                   |
|                         | Zusatzheizung   | 3 Punkte  |                   |
|                         | Schiebedach   | 2 Punkte  |                   |
|                         | ABS   | 2 Punkte  |                   |
|                         | Airbag  | 1 Punkte  |                   |
|                         | Scheinwerferreinigungsanlage  | 1 Punkte  |                   |
|                         | Motorschutz   | 1 Punkte  |                   |
|                         | Elektronische Sitzverstellung   | 2 Punkte  |                   |
|                         | <b>Ergeben sich aus der Zusammenstellung der Zusatzausstattung mehr als 4 Zusatzpunkte, ist der Tieferlegungssatz für Fahrzeuge mit Sonderausstattung zu verwenden. Die Wahl der Gummiunterlagen ergibt sich aus der folgende Tabelle:</b>  |   |                   |
|                         | Bis einschließlich 7 Punkte   | 8 mm (1 Noppe)  |                   |
|                         | Bis einschließlich 13 Punkte  | 13 mm (2 Noppe)   |                   |
|                         | Bis einschließlich 21 Punkte  | 23 mm (4 Noppe)   |                   |
|                         | Mehr als 21 Punkte  | Der Tieferlegungssatz ist nicht für diese Version geeignet. |                   |
| 18.                     | <b>Außer Fahrzeuge mit Niveauregulierung.</b>   |   | 05.07.2011 Ti     |
| 19.                     | Bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder-Motoren ist eine Umrüstung auf Sport-Dämpfer erforderlich.  |   |                   |
| 20.                     | Außer Fahrzeuge mit Allrad-/4WD- Antrieb.   |   |                   |
| 21.                     | Außer Fahrzeuge mit elektronisch geregelter Dämpferkraftverstellung.  |   |                   |
| 22.                     | In Verbindung mit Eibach Federn oder Originalfahrwerk.  |   | 2010.09.10 D.Dirk |
| 23.                     | Vorder- und Hinterachse höhenverstellbar durch Gewindefederbeine  |   |                   |
| 24.                     | Vorderachse höhenverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse durch Höhenverstelleinheit  |   |                   |
| 25.                     | Um eine ausreichende Freigängigkeit zu gewährleisten, sind bei Verwendung der serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen ggf. Distanzscheiben erforderlich.   |   |                   |
| 26.                     | Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm und einem Durchmesser der rechten Antriebswelle größer als 42 mm, muss eventl. der Serienstabilisator ausgetauscht werden. Der hier für erforderliche Stabilisatorsatz ist unter der Eibach Teile-Nr.: E40-85-005-01-10 im gut sortierten Fachhandel erhältlich.   |   |                   |
| 28.                     | Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Fahrstabilitätskontrolle   |   |                   |
| 29.                     | Um die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger von 350 mm gemäß § 76/756 EG zu gewährleisten, muss unter Umständen der Eibach-Umrüstkit, Teile-Nr. AO45-10-091-03-01, montiert werden. Dieser Kit kann im gut sortierten Fachhandel bezogen werden.   |   | 30.11.2011 MT     |
| 30.                     | Höhenverstellung nur im Bereich der im gemäß TUV-Teilegutachten angegebenen Werte.  |   |                   |
| 31.                     | Nur für Fahrzeuge mit ABC-Fahrwerken.   |   |                   |
| 32.                     | Ausgenommen die Sondermodelle "Sportiv" und "Sport" (Fahrzeuge mit Bilstein-Dämpfer)  |   |                   |
| 33.                     | Solange der Vorrat reicht!  |   |                   |
| 34.                     | Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeindurchmesser an der Vorderachse von 55 mm   |   |                   |
| 35.                     | Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeindurchmesser an der Vorderachse von 50 mm   |   |                   |
| 36.                     | Für Fahrzeuge mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des KFZ-Herstellers notwendig:<br>für die Vorderachse: BMW-Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196 für die<br>Hinterachse: BMW-Teile-Nr.: Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031   |   |                   |
| 37.                     | Nur Vorderachse höhenverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Federn + Dämpfer  |   |                   |
| 38.                     | Nur Vorderachse höhenverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Dämpfer   |   |                   |
| 39.                     | Bei Ausführungen ab Baujahr 04.2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckklappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)  |   |                   |
| 42.                     | Der federwegabhängige Bremsdruckregler an der Hinterachse muss gemäß den Vorgaben des Werkstatthandbuchs überprüft und ggf. neu eingestellt werden.   |   |                   |
| 43.                     | Der Niveaudämpfer an der Hinterachse ist gegen den Seriedämpfer der Limousine (MMC-Teile-Nr.: MR 235612) oder dem Dämpfer des Herstellers KONI, Typ 8040-1234 SPORT auszutauschen. Die Original-Endanschläge werden beibehalten.  |   |                   |
| 44.                     | Die Dämpfer der HA sind durch die mitgelieferten Dämpfer auszutauschen.   |   |                   |
| 45.                     | Gegebenenfalls sind für den Einbau der Fahrwerkskomponenten zusätzliche Originalteile erforderlich, die nicht im Lieferumfang enthalten sind. Bitte beachten Sie hierzu die entsprechenden technischen Dokumente (Teilegutachten, Einbauanleitung), die Sie auf unserer Homepage einsehen können.   |   |                   |
| 46.                     | Ohne Modellvariante STOWN GO  |   |                   |
| 47.                     | Die Dämpfer der HA sind durch konventionelle Dämpfer auszutauschen.   |   |                   |
| 48.                     | Bei Fahrzeugen mit Niveaudämpfern (Kennzeichnung 2R oder 4R) an der HA müssen diese ausgewechselt werden gegen serienmäßige Dämpfer mit der Kennzeichnung 1U oder 3U, Teilenummer: 96 80 99 98, - Katalognummer 48 06 443.  |   |                   |
| 49.                     | Nur für Fahrzeuge mit Allradantrieb!  |   |                   |
| 50.                     | Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser am Federbein an der Vorderachse von 51 mm  |   |                   |
| 51.                     | Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte die Fa. Hansen Styling Parts, Tel.: 04347/706970, kontaktieren.   |   |                   |
| 52.                     | Nur für Fahrzeuge mit Einblattfederung.   |   |                   |
| 53.                     | Nur für Fahrzeuge mit Zweiblattfederung und Einblatt mit Unterlage.   |   |                   |
| 54.                     | Bei Fahrzeugen mit Fahrzeugklasse M1G nur dann zulässig, wenn deren Fahrgeräusch 74 dB(A) nicht überschreitet. Die Fahrzeugklasse ist dann in M1 zu ändern.   |   |                   |
| 55.                     | <b>Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte die Fa. Pfeil Distribution, Tel.: 02373/7528911, kontaktieren.</b>   |   | 19.04.2011 D.Dirk |
| 56.                     | Bei Fahrzeugen mit kombiniertem Nebelscheinwerfer und Begrenzungsleuchte ist zu überprüfen, ob der untere Rand des Scheinwerfers tiefer als 350 mm über dem Boden liegt. Ist dies der Fall, so müssen zusätzliche Begrenzungsleuchten oberhalb dieses Maßes angebracht werden. Die serienmäßigen Begrenzungsleuchten sind dann durch Entfernen der Glühbirne und Lösen der Kabelverbindung außer Betrieb zu setzen.   |   |                   |
| 57.                     | Nur für Fahrzeuge mit 15 Zoll Serienbereifung.  |   |                   |
| 58.                     | nicht geeignet für Modellvariante "Cross"   |   |                   |
| 59.                     | Nur für Fahrzeuge mit folgenden Eigenschaften: VA: Stahlfeder, HA: Niveauregulierung.   |   |                   |
| 60.                     | <b>nicht geeignet für Ausführung Colt Rallyart ab 2009</b>  |   |                   |
| 61.                     | Federbeinbefestigung mit M14 Schraube (4-Loch Radbefestigung)   |   | 14.11.2011 MT     |
| 62.                     | Federbeinbefestigung mit M16 Schraube (5-Loch Radbefestigung)   |   | 18.12.09 D.Dirk   |
| 63.                     | ab Nachtrag 14  |   | 18.12.09 D.Dirk   |
| 64.                     | Bitte Fahrgestell-Nr. überprüfen: dieser Kit passt bei: 10.Stelle = Zahl (..... 8, 9)   |   | 19.10.09 D.Dirk   |
| 65.                     | Bitte Fahrgestell-Nr. überprüfen: dieser Kit passt bei: 10.Stelle = Buchstabe (A, B, ...)   |   | 29.04.10 D.Dirk   |
| 66.                     | für Ausführung 5-Sitzer   |   | 14-11-11 MT       |
| 67.                     | für Ausführung 7-Sitzer   |   | 14-11-11 MT       |
| 68.                     | Erhöhte Achslast bei Anhänger-Betrieb (siehe Teilegutachten).   |   | 27.10.10 D.Dirk   |
| 69.                     | Liegt eine Einzel-Betriebslaubnis vor, ist eine Abnahme nach §19/2 StVZO erforderlich.  |   | 07.03.11 D.Dirk   |
| 70.                     | Bei Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung ist diese zu deaktivieren.  |   | 14.03.11 D.Dirk   |
| 71.                     | nicht geeignet für Ausführung 1.6 Racing (DS3)  |   | 17.03.11 D.Dirk   |
| 72.                     | Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte das Autohaus Haese, Tel.: 06134/182950, kontaktieren.   |   | 05.04.2011 D.Dirk |
| 73.                     | für Fahrzeuge mit Frontantrieb  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 74.                     | Serienfederteller muss benutzt werden   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 75.                     | ohne AC   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 76.                     | Dämpfer mit Bohrung für Gewindemaß M12  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 77.                     | Außendurchmesser Federbein vorne 45mm   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 78.                     | Aufgrund der Verwendung der Gasdruck-Technologie der B6 / B8 Dämpfer kann das Maß der Tieferlegung fahrzeugspezifisch geringfügig abweichen.  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 79.                     | für Schraubenfeder mit Innendurchmesser 116mm   |   | 12.04.2011 D.Dirk |

|                     |  |  |                   |
|---------------------|--|--|-------------------|
| 80.                 | für Schraubenfeder mit Innendurchmesser 106mm  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 81.                 | für Fahrzeuge ohne 3. Sitzreihe  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 82.                 | Abstand der Befestigungsbohrungen vorne: 58mm  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 83.                 | Abstand der Befestigungsbohrungen vorne: 75mm  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 84.                 | nicht geeignet für Fahrzeuge mit Xenonlicht  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 85.                 | Dämpfer mit Bohrung für Gewindemaß M16   |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 86.                 | für Ausführung mit kurzem Radstand   |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 87.                 | nur für Fahrzeuge ohne Schlechtwegeausführung  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 88.                 | für Ausführung mit Standardfahrwerk  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 89.                 | Dämpfer mit Bohrung für Gewindemaß M10   |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 90.                 | Dämpfer mit Bohrung für Gewindemaß M14   |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 91.                 | Für Ausführungen mit Trommelbremse   |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 92.                 | Für Ausführungen mit Scheibenbremse  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 93.                 | nur für Fahrzeuge mit Basisachse   |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 94.                 | nur für Fahrzeuge mit Plusachse  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 95.                 | nur für verschraubte Federbeine  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 96.                 | ohne ABS   |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 97.                 | nicht geeignet für Ausführung/Typ 1BH  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 98.                 | für Fahrzeuge mit Schraubenfederung  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 99.                 | Außendurchmesser Federbein vorne 47mm  |  | 12.04.2011 D.Dirk |
| 100.                | Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm und einem Durchmesser der rechten Antriebswelle größer als 42 mm, muss eventl. der Serienstabilisator ausgetauscht werden. Der hier für erforderliche Stabilisatorsatz ist unter der Eibach Teile-Nr.: E40-15-007-01-11 im gut sortierten Fachhandel erhältlich.  |  | 26.05.2011 MT     |
| 101.                | Bei Verwendung des Fahrwerks entfällt die Funktionalität der elektronischen Dämpferregelung. - Die im Bordcomputer angezeigte Fehlermeldung kann durch eine Vertragswerkstatt abgestellt werden.   |  | 28.09.2011 MT     |
| 102.                | Für Wohnmobilausführungen der Typen 7HM und 7HMA.  |  | 25.08.2011 D.Dirk |
| 103.                | bis Fahrgestellnummer: 200011 ; bis Fahrgestellnummer: 3B-YE121222   |  | 10.11.2011 MT     |
| 104.                | bis Fahrgestellnummer: 3B-YE121221   |  | 10.11.2011 MT     |
| 105.                | bis Fahrgestellnummer: 3B-YE121222   |  | 10.11.2011 MT     |
| 106.                | bis Fahrgestellnummer: 41999999  |  | 10.11.2011 MT     |
| 107.                | bis Fahrgestellnummer: 49999999  |  | 10.11.2011 MT     |
| 108.                | bis Fahrgestellnummer: 4B-Y-200000   |  | 10.11.2011 MT     |
| 109.                | bis Fahrgestellnummer: 4D-Y-020000   |  | 10.11.2011 MT     |
| 110.                | bis Fahrgestellnummer: 8D-1-030000   |  | 10.11.2011 MT     |
| 111.                | bis Fahrgestellnummer: 8D-1-030001   |  | 10.11.2011 MT     |
| 112.                | bis Fahrgestellnummer: 8D-X-200000   |  | 10.11.2011 MT     |
| 113.                | bis Fahrgestellnummer: 8E-2-400 000  |  | 10.11.2011 MT     |
| 114.                | bis Fahrgestellnummer: 8E-5-400 000  |  | 10.11.2011 MT     |
| 115.                | bis Fahrgestellnummer: 8E-7-400 000  |  | 10.11.2011 MT     |
| 116.                | bis Fahrgestellnummer: A394035   |  | 10.11.2011 MT     |
| 117.                | bis Fahrgestellnummer: YS3ES55CD1  |  | 10.11.2011 MT     |
| 118.                | geeignet für Ausführung: Avantgarde  |  | 10.11.2011 MT     |
| 119.                | geeignet für Ausführung: Avantgarde, Elegance  |  | 10.11.2011 MT     |
| 120.                | nicht geeignet für Ausführung: JC Works GP   |  | 10.11.2011 MT     |
| 121.                | nicht geeignet für Ausführung: "iL"  |  | 10.11.2011 MT     |
| 122.                | geeignet für Ausführung: G02   |  | 10.11.2011 MT     |
| 123.                | geeignet für Ausführung: G02, GT, GTI  |  | 10.11.2011 MT     |
| 124.                | geeignet für Ausführung: G07, G08  |  | 10.11.2011 MT     |
| 125.                | geeignet für Ausführung: G07, G08, G09, G11  |  | 10.11.2011 MT     |
| 126.                | geeignet für Ausführung: G07, G08, G09, G11, GT, GTI   |  | 10.11.2011 MT     |
| 127.                | geeignet für Ausführung: G29, G30  |  | 10.11.2011 MT     |
| 128.                | geeignet für Ausführung: M 030   |  | 10.11.2011 MT     |
| 129.                | geeignet für Ausführung: M 033, außer M30 Turbo  |  | 10.11.2011 MT     |
| 130.                | geeignet für Ausführung: ohne EDC  |  | 10.11.2011 MT     |
| 131.                | ab Fahrgestellnummer: 199008 bis 199209  |  | 10.11.2011 MT     |
| 132.                | ab Fahrgestellnummer: 199210 ->  |  | 10.11.2011 MT     |
| 133.                | ab Fahrgestellnummer: 3B-YE121222 ->   |  | 10.11.2011 MT     |
| 134.                | ab Fahrgestellnummer: 4B-1-000001 ->   |  | 10.11.2011 MT     |
| 135.                | ab Fahrgestellnummer: 4B-W-070001 ->   |  | 10.11.2011 MT     |
| 136.                | ab Fahrgestellnummer: 4B-W-070001 bis 4B-Y-200000  |  | 10.11.2011 MT     |
| 137.                | ab Fahrgestellnummer: 4D-1-000 001 ->  |  | 10.11.2011 MT     |
| 138.                | ab Fahrgestellnummer: 51000001 ->  |  | 10.11.2011 MT     |
| 139.                | ab Fahrgestellnummer: 8D-1-030000 bis 8D-W-006471  |  | 10.11.2011 MT     |
| 140.                | ab Fahrgestellnummer: 8D-1-030001 ->   |  | 10.11.2011 MT     |
| 141.                | ab Fahrgestellnummer: 8D-1-030001 -> ; ab Fahrgestellnummer: 200007 ->   |  | 10.11.2011 MT     |
| 142.                | ab Fahrgestellnummer: 8D-W-006471 bis 8D-1-030000  |  | 10.11.2011 MT     |
| 143.                | ab Fahrgestellnummer: 8D-X-200000 ->   |  | 10.11.2011 MT     |
| 144.                | ab Fahrgestellnummer: 8D-X-200001 bis 8D-1-030000  |  | 10.11.2011 MT     |
| 145.                | ab Fahrgestellnummer: 8E-2-400001 ->   |  | 10.11.2011 MT     |
| 146.                | ab Fahrgestellnummer: 8E-5-400 001 ->  |  | 10.11.2011 MT     |
| 147.                | ab Fahrgestellnummer: 8E-7-400 001 ->  |  | 10.11.2011 MT     |
| 148.                | ab Fahrgestellnummer: A394035 ->   |  | 10.11.2011 MT     |
| 149.                | ab Fahrgestellnummer: A394036 ->   |  | 10.11.2011 MT     |
| 150.                | ab Fahrgestellnummer: F054768 ->   |  | 10.11.2011 MT     |
| 151.                | ab Fahrgestellnummer: YS3ES55CD2 ->  |  | 10.11.2011 MT     |
| 152.                | für Japan  |  | 10.11.2011 MT     |
| 153.                | nicht für den Vertrieb in China (Taiwan)   |  | 10.11.2011 MT     |
| 154.                | nur in Verbindung mit Bilstein Teile-Nr. ACO-H454 - Bezug nur über Fa. Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444   |  | 10.11.2011 MT     |
| 155.                | nur in Verbindung mit Bilstein Teile-Nr. 31 32 1 139 423 (2x) - Bezug nur über Fa. Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444   |  | 10.11.2011 MT     |
| 156.                | nur in Verbindung mit Bilstein Teile-Nr. 31 33 1139 436 - Bezug nur über Fa. Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444   |  | 10.11.2011 MT     |
| 157.                | nur in Verbindung mit Bilstein Teile-Nr. ACO-H454 - Bezug nur über Fa. Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444   |  | 10.11.2011 MT     |
| 158.                | ohne CATS  |  | 10.11.2011 MT     |
| 159.                | ohne EDC   |  | 10.11.2011 MT     |
| 160.                | Bei Ersatzteilbedarf: Die Teilenummern der Einzelkomponenten entnehmen Sie bitte dem Gutachten unter dem Punkt "Benächtigung der Fahrzeugpapiere". Die Gutachten finden Sie unter <a href="http://www.eibach.de">www.eibach.de</a> - Im Bereich „Performance Suspension“   |  | 19.12.2011 MT     |
| 161.                | Bei Ersatzteilbedarf nehmen Sie bitte Kontakt zu uns auf: mail: orders@eibach.de / Tel.: 02721-511342 - Halten Sie dazu Ihre Fahrzeugpapiere, Teilenummern und Kaufbelege bereit.  |  | 21.12.2011 MT     |
| 162.                | Nicht für Ausführung "Caddy Maxi"  |  | 23.12.2011 MT     |
| AS -                | Die Auflagen der fahrzeugspezifischen Gutachten sind zu beachten. Die Gutachten sind auf unserer Website <a href="http://www.eibach.com">www.eibach.com</a> einsehbar.   |  | 3. November 2010  |
| Allgemeine Hinweise | <b>Allgemeine Hinweise zu Spurverbreiterungen:</b> Unsere Spurverbreiterungen werden unter Berücksichtigung der Serienfelgen entwickelt. Bei der Verwendung von Zubehör- und Sonderfelgen, speziell bei Fahrzeugen mit Stehbolzen/Mutter-Befestigung ist zu prüfen, ob die entsprechenden Voraussetzungen an der Felge vorhanden sind (z.B. Aussparungen zur Aufnahme der Originalbolzen). Ferner weisen wir darauf hin, dass je größer die Felgendimension wird, desto empfindlicher reagiert die Lenkung beim Verbau von Distanzscheiben im Bezug auf Vibrationen, die z.B. durch ungenau gewuchtete Räder entstehen können.   |  |                   |
| Hinweise            | <b>§ 21-Abnahme</b> - Distanzscheiben, die nicht im Teilegutachten eines Fahrzeugtyps benannt sind, aber dennoch auf diesem Fahrzeug verbaut werden können, müssen unter Berücksichtigung der Fahrzeugfestigkeit per Einzelabnahme in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden (Einpresstiefengrenze nach der 2% bzw 4%-Regelung oder Nachweis einer gesonderten Fahrzeugfestigkeit). Hierzu kann das Teilegutachten eines anderen Fahrzeugtyps verwendet werden, wenn die entsprechenden Distanzscheiben in diesem Gutachten benannt werden. Vor dem Kauf sollte unbedingt mit einer geeigneten Prüfstelle die gewünschte Abnahme besprochen werden, um die Eintragungsvoraussetzungen und Kosten abzuklären. |  |                   |
| Pro- Spacer         | <b>Distanzscheiben sollten immer nur von Hand montiert werden. - Auf die Verwendung eines elektrischen oder pneumatischen Schraubwerkzeugs sollte verzichtet werden, da dieses unter Umständen zu einem nicht optimalen Sitz der Distanzscheibe auf der Mittenzentrierung und somit zu unerwünschten Vibrationen im Fahrbetrieb führen kann.</b>   |  |                   |
|                     | <b>Bei Gutachten die ein Erstellungsdatum ab März 2011 haben, ist die Verwendung von Stahlfelgen generell ausgeschlossen, sofern nicht anders im Gutachten vermerkt!</b>   |  | 16. August 2011   |
| S1                  | Bei Verwendung der Distanzscheibe ist darauf zu achten, dass die Felgen, bei Verwendung der 15mm Distanzscheibe mindestens 14mm tiefe und Gußtaschen / Aussparungen aufweisen, bei der 20mm Distanzscheibe, mindestens 9mm! (Bei Verwendung der 25mm Distanzscheibe mindestens 4mm!). Ist dies nicht der Fall, müssen die Originalradbolzen im Radträger gegen kürzere Bolzen getauscht werden (System 5, 6). Sonst ist eine Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich.   |  |                   |
| S2                  | Außer Modell R5 (Tdi) - wg. LK 5/120   |  |                   |
| S3                  | Nur auf der Vorderachse verwendbar!  |  |                   |
| S4                  | Für Fahrzeuge mit (Zubehör-) Felgen ohne Gußtaschen bzw. Aussparungen zur Aufnahme der Original-Radbolzen.   |  |                   |
| S5                  | Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 17,5mm Höhe.  |  |                   |
| S6                  | Nur auf der Hinterachse verwendbar!  |  |                   |
| S7                  | Nur bei Felgen mit mindestens 3,5x45° Innenfase verwendbar!  |  |                   |
| S8                  | Achtung, bei einigen S4-Modellen nur auf der Hinterachse verwendbar!   |  |                   |

|     |  |  |                    |
|-----|--|--|--------------------|
| S9  | Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen, da ohne diese Aussparungen ein Verbau der Felgen bzw. Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich ist. Bitte insbesondere die überstehende Länge des Originalstehbolzens beachten. (Beispiel: Stehbolzenlänge 25mm - Scheibenbreite 15mm = 10mm Überstand des Originalbolzens. Also sollte die Tiefe der Aussparung mindestens 11mm betragen. Ferner muss die Höhe/Breite der Aussparung mindestens 22mm betragen, um die überstehende Anschraubmutter aufnehmen zu können.) Ferner ist es erlaubt, überstehende Radbolzen mit einer Säge entsprechend zu kürzen. ACHTUNG: bei 15 mm Scheiben ist immer eine Aussparung von mindestens 7 mm Tiefe notwendig, da die Anschraub-Muttern über die Scheibenanlagefläche überstehen! |  | 14. April 2011     |
| S10 | Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 11mm Höhe.  |  |                    |
| S11 | Die Zentrierung der Felge ist nur über die Radschrauben möglich! Unter Umständen kann daher ein Auswuchten der Räder am Fahrzeug notwendig sein, um evtl. auftretende Vibrationen zu vermeiden.  |  |                    |
| S12 | Aufgrund der Abstufung der Rad-Mittenzentrierung kann bei manchen Modellen eine Zentrierung der Distanzscheibe nicht gewährleistet werden.   |  |                    |
| S13 | Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Mittenzentrierung des Hinterachs-Radträgers zu lang ist. Verwendbar bis 16mm Zentrierbundhöhe!   |  |                    |
| S14 | Bei einigen Modellen nur auf der Hinterachse verwendbar, da die Mittenzentrierung des Vorderachs-Radträgers zu lang ist.   |  |                    |
| S15 | Bei Verwendung des Systems 3/7 können die Serienradschrauben zu lang sein. In diesem Fall müssen sie gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Bitte verwenden Sie unsere Checkliste zur Angabe der Originalschraubendaten.  |  |                    |
| S16 | Mazda / Nissan / Subaru / Hyundai-Fahrzeuge haben Modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedliche Rändelbolzen. Bitte prüfen Sie vor der Bestellung an beiden Achsen, welchen Rändeldurchmesser die Original-Rändelbolzen haben. In unseren Standardkits sind Rändelschrauben mit Rändeldurchmesser 14,9mm (Subaru 14,3mm) enthalten. Andere Rändeldurchmesser müssen bei der Bestellung angegeben werden!   |  |                    |
| S17 | Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 16mm Höhe.  |  |                    |
| S18 | Es müssen Schrauben mit beweglichem Bund verwendet werden. Längere Radschrauben sind gesondert zu bestellen. - Bitte verwenden Sie die "Checkliste Pro-Spacer".  |  | 4. Januar 2012     |
| S19 | Bei Fahrzeugen mit Schiebetüren ist vorab die Verbaubarkeit der 25mm / 30mm Spurverbreiterung zu prüfen!   |  |                    |
| S20 | Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Leichtbaufahrwerk (Typ 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FSI)   |  |                    |
| S21 | Ggf. ist der Lenkeinschlag zu begrenzen.   |  |                    |
| S22 | In Verbindung mit Distanzringen sind 18 Zoll Rad-Reifenkombinationen nur dann zulässig, wenn diese für die Fahrzeugausführung bereits serienmäßig eingetragen sind.  |  |                    |
| S23 | Nicht bei Verwendung von Stahlfelgen montierbar!   |  |                    |
| S24 | Bei neueren Modellen kann die Mittenzentrierung größer als 54,1mm Durchmesser sein. In diesem Fall ist eine Verwendung der Distanzscheibe nicht möglich.   |  |                    |
| S25 | Bei einigen Turbomodellen aufgrund geänderter Mittenzentrierung der Vorderachse nicht verbaubar.   |  |                    |
| S26 | Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Fettkappe des Hinterachs-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung incl. Fettkappe: 10mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!   |  |                    |
| S27 | Eine Zentrierung der Distanzscheiben und Felgen erfolgt über die Radschrauben / Radmuttern. Unter Umständen kann ein Auswuchten der Räder am Fahrzeug erforderlich sein, um eventuelle Vibrationen zu vermeiden.   |  |                    |
| S28 | Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S4-7-14-50-28-19. - Diese sind im Lieferumfang enthalten! Bei der Verwendung von Zubehörfelgen bitte die Checkliste ausfüllen!   |  | 4. Januar 2012     |
| S29 | Nacharbeit am inneren Radhaus notwendig. (Siehe Gutachten)   |  |                    |
| S30 | Radträger muss zum Austausch der Bolzen demontiert werden!   |  |                    |
| S31 | Bei der Montage von Distanzscheiben, die über die Radschrauben/-muttern zentriert werden, sollte auf den Gebrauch eines Schlagschraubers verzichtet werden. Die Schrauben/Muttern sollten über Kreuz per Hand angezogen werden, um Unwuchten zu vermeiden.   |  | 30.11.2011 Ti      |
| S32 | Stehbolzen brauchen bei Verbau der 5mm/7mm Scheibe nicht getauscht werden, wenn die erforderlichen Gewindegänge (Umdrehungen der Schraube/Mutter) den Erfordernissen des Gutachtens entsprechen.   |  |                    |
| S33 | Die Original-Radbolzen müssen für den Verbau der Distanzscheiben gegen die mitgelieferten längeren Radbolzen getauscht werden. (Dieses sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen, da bei manchen Fahrzeugen (z.B. neue Volvo/Ford/Kia-Modelle) hierfür die Demontage des Radträgers und/oder Radlagers notwendig ist.)  |  |                    |
| S34 | Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S1-1-14-50-30-17 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste.   |  |                    |
| S35 | Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S4-1-14-50-28-19 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste.   |  |                    |
| S36 | Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.   |  | 30.11.2011 Ti      |
| S37 | Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen. Sollte dies nicht der Fall sein, müssen die Originalradbolzen gegen die mitgelieferten kürzeren Radbolzen getauscht werden.  |  |                    |
| S38 | Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 18mm Höhe.  |  |                    |
| S39 | Nicht verwendbar mit Serienalufelge (Verchromte Felge) ab Modelljahr 2005  |  |                    |
| S40 | Nur für Modelle mit 3-geteilter Mittenzentrierung.   |  |                    |
| S41 | Nicht in Verbindung mit US-Modell-Felge verwendbar, da diese nicht über entsprechende Aussparungen verfügt!  |  |                    |
| S42 | Außer Modell "SPORT" - dieses hat Stehbolzen!  |  |                    |
| S43 | Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-52-143 mitbestellen!  |  |                    |
| S44 | Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-62-143 mitbestellen!  |  |                    |
| S45 | Bitte beachten: Da Mercedes je nach verwendeter Originalfelge unterschiedlich lange Radschrauben einsetzt, ist es unbedingt notwendig zu prüfen, dass der Schaft der Schraube, nicht weiter als 20mm aus Felge heraussteht. - Sollte dies der Fall sein, ist der Satz S90-2-20-007 mit entsprechend längeren Radschrauben zu verwenden. Oder es müssen zusätzlich kürzere Radschrauben zur Befestigung der Felge bestellt werden. In beiden Fällen benutzen Sie bitte die Checkliste!  |  |                    |
| S46 | Dieser Kit enthält zusätzliche Radschrauben, die anstelle der Originalradschrauben verwendet werden müssen. Eine Befestigung der Felge mit den Originalradschrauben darf bei dieser Distanzscheibenbreite nicht erfolgen, da die Originalradschrauben zu lang sind und am Radträger anstossen würden.  |  |                    |
| S47 | Die Originalradbolzen müssen gegen kürzere Bolzen getauscht oder entsprechend abgelängt werden.  |  |                    |
| S48 | Ab Produktionswoche 24-2006 (Kennzeichnung 24E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!  |  |                    |
| S49 | Bei den Systemen 2 (S90-2-...) ist aufgrund der unterschiedlichen Serienlängen der Radschrauben in jedem Fall die Checkliste auszufüllen.  |  |                    |
| S50 | Ab Produktionswoche 14-2006 (Kennzeichnung 14E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!  |  |                    |
| S51 | Ab Produktionswoche 21-2006 (Kennzeichnung 21E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!  |  |                    |
| S52 | Ab Produktionswoche 35-2006 (Kennzeichnung 35E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!  |  |                    |
| S53 | Nicht für AMG-Modelle!   |  |                    |
| S54 | Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Fettkappe des Hinterachs-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung 13,5 mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!   |  |                    |
| S55 | Nur Modelle mit Luftfederung auf der Hinterachse!  |  |                    |
| S56 | Erst ab Herstelldatum 28E07 verwendbar! Frühere Herstellung nicht mit Originalfelgen verbaubar!  |  |                    |
| S57 | Da die Serienfelgen von Mercedes-Fahrzeugen je nach Felgentyp mit unterschiedlichen Schraubenlängen befestigt werden, ist es immer erforderlich, die Schaftlänge der verwendeten Schraube zu messen. Bitte die Checkliste verwenden!   |  | 26. September 2011 |
| S58 | Bei Citroen- bzw. Peugeot-Fahrzeugen werden je nach verwendeter Felge unterschiedliche Schrauben zur Befestigung der Felge verwendet. Somit sollte vor Bestellung auf jeden Fall die Checkliste ausgefüllt werden!   |  |                    |
| S59 | Außer 2,0 l Turbo  |  |                    |
| S60 | Da bei diesen Fahrzeugen die Mittenzentrierungsdurchmesser im Zehntelbereich variieren können, können die Distanzscheiben nur über die Radschrauben/-muttern zentriert werden.   |  |                    |
| S61 | BEZUG NUR ÜBER: VMAXX GMBH & Co. KG, Nikolaus-Otto-Str. 5 40721 Hilden, Tel: 02103-334929, Fax: 02103-334114, mail: info@vmaxx.de, web: www.vmaxx.de   |  | 30.11.2011 Ti      |
| S62 | Karosseriearbeiten im Innenkotflügel notwendig!  |  |                    |
| S63 | Ab Chargennummer 123634 (Produktion März 2008) auch für die Hinterachse geeignet!  |  |                    |
| S64 | Sollte die Radlast der Hinterachse 800kg (1600kg Achslast) überschreiten, ist eine Ablastung der Hinterachse notwendig.  |  |                    |
| S66 | Nicht zulässig für Fahrzeuge mit überstehenden Schraubenköpfen auf der Radanlagefläche, da diese auf keinen Fall demontiert werden dürfen.   |  | 8. Juni 2009       |
| S67 | Bei der Verwendung der 20mm System 7 Distanzscheiben ist vorab immer zu prüfen, ob die Radschraube weniger als 20mm über die Radanlagefläche übersteht. - Ist das der Fall, sind die Radschrauben gegen geeignete kürzere Schrauben zu ersetzen. (Hierzu ist die Schraube in die Felge zu stecken und der Überstand der Schraube zu messen. - Siehe auch unsere Montageanleitungen!)   |  | 2. Juli 2009       |
| S68 | SYSTEMWECHSEL! Die Distanzscheiben des Systems 3 (91-3-...) werden sukzessive durch Distanzscheiben des Systems 7 (91-7-...) ersetzt! Sollten System 3 Scheiben nicht mehr verfügbar sein, wird automatisch System 7 geliefert. - ACHTUNG! Es wird dann auch der System 7 Preis berechnet!   |  | 26. Oktober 2009   |
| S70 | Außer Modell 390X - EG-Betriebserlaubnisnummer e1*2001/116*0344*... in Ländern, in denen Gutachten erforderlich sind.  |  | 15. April 2010     |
| S71 | Ab Produktionswoche 33-2010 (Kennzeichnung 146417 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!   |  | 18. August 2010    |
| S72 | Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung und Niveauregulierung.  |  | 12. September 2011 |

# NOTES

A - Com: The specifications indicated in the TUV approval are for the classification of the item / vehicle.

2011.03.17 D.Dirk

|       |  |   |                   |
|-------|--|---|-------------------|
| mon   | Please verify before fitting by means of TÜV certificate whether the delivered items (please see marking) are approved for your vehicle (please see area of use). You can find the current TÜV approval on www.eibach.de   |   |                   |
| Notes | In case of non-conformance the items must not be fitted – please refer to your dealer.   |   |                   |
|       | Mounting - we recommend to have our spring system installed by a qualified workshop only, that has skilled personnel and the required special tools available.   |   |                   |
|       | Mounting position - you can "read" the mounting position of the springs from the imprint - have them installed just the way you read the imprint.  |   |                   |
|       | Wheel adjustment - after completion of the spring/suspension installation, checking the wheel adjustment is required.  |   | 14-11-11 MT       |
|       | Shock absorbers - if the standard shock absorbers are not fully operative anymore and their efficiency has worn off considerably, we strongly recommend to replace those by new standard shock absorbers or by sports shock absorbers.   |   |                   |
|       | The installation of Sport-Shock Absorbers is recommended. As example Bilstein B8   |   | 06.09.2011 ti     |
|       | Here all wheel/tyre-combinations are possible, which are released by the wheel tyre testing institution. The instructions in the wheel approval have to be adhered to, except for: OE suspension is required.  |   | 14-11-11 MT       |
|       | The dimension of lowering is reduced by the dimension of lowering carried out by manufacturer.   |   |                   |
|       | The applicability of our products deals with standard cars. In any case of reconstruction, as the installation of a LPG-system for example, the usage of our products is excluded.   |   |                   |
|       | The stated measurements are referring to new standard cars. Measuring points: vertical distance from the middle of the wheel hub to the bottom edge of the mud wing. Generally the stated measurements are nominal values, which can vary depending on every car.  |   | 31.08.2011 Ti     |
| 7.    | The spring plates installed by the manufacturer are available at DB specialist workshops in sizes 8-23 mm. This allows to vary the lowering indicated here.  |   |                   |
| 9.    | For tyre equipment 205/50/15 and rim 7J x 15. Recommendation: installation of sports gas pressure shock absorbers of similar construction.   |   |                   |
| 10.   | Part number is available only from our special distributor. Please ask for availability and price.   |   |                   |
| 12.   | Not lowered by manufacturer.   |   |                   |
| 15.   | Not fully equipped.  |   |                   |
| 16.   | <b>The special equipment mentioned below contents following point system:</b>  |   |                   |
|       | air-condition  | 7 points  |                   |
|       | automatic-transmission (4+5 Cyl.)  | 4 points  |                   |
|       | automatic-transmission (6 Cyl.)  | 2 points  |                   |
|       | independent car heating  | 3 points  |                   |
|       | sunroof  | 2 points  |                   |
|       | ABS  | 2 points  |                   |
|       | airbag   | 1 points  |                   |
|       | headlamp cleaning system   | 1 points  |                   |
|       | engine skid plate  | 1 points  |                   |
|       | electronic seat adjustment   | 2 points  |                   |
|       | <b>IF THE RESULT IS MORE THAN 4 POINTS ONE HAS TO CHOOSE</b>   |   |                   |
|       | up to 7 points   | 8 mm (1 point rubber plate)                       |                   |
|       | up to 13 points  | 13 mm (2 point rubber plate)                      |                   |
|       | up to 21 points  | 23 mm (4 point rubber plate)                      |                   |
|       | More than 21 points  | The lowering Kit is for this version not possible |                   |
| 18.   | Without levelling control.   |   |                   |
| 19.   | Vehicles with 6 cylinder engine require retrofit with sports shocks.   |   |                   |
| 20.   | Except vehicles with 4WD.  |   |                   |
| 21.   | Except electronic suspension systems.  |   |                   |
| 22.   | In combination with Eibach suspension springs or original suspension.  |   | 2010.09.10 D.Dirk |
| 23.   | Front and rear axle height adjustable by threaded strut.   |   |                   |
| 24.   | Front axle height adjustable by threaded strut, rear axle by height adjustable unit.   |   |                   |
| 25.   | In order to ensure sufficient clearance it may be necessary to use wheel spacers if the car is equipped with original wheel sizes.   |   |                   |
| 26.   | When the car is lowered more than 40 mm in combination with a drive shaft diameter more than 42 mm, the original equipped front stabilizer bar has to be replaced by the EIBACH Anti-Roll-Kit part.-no. E40-85-005-01-11.  |   |                   |
| 28.   | Not for vehicles with electronic drive-balance-control.  |   |                   |
| 29.   | To reach the minimum height for the front turn-signal lamp of 350 mm according § 76/756 EG it may be necessary to install the Eibach-Kit AO45-10-001-03-01. This Kit is available in all good workshops.   |   | 30.11.2011 MT     |
| 30.   | Height adjustment only according the measurements indicated in the TÜV-certificate.  |   |                   |
| 31.   | Only for vehicles with ABC-Suspensions.  |   |                   |
| 32.   | Except models "Sportive" and Sport (models were are equipped with Bilstein shock absorbers)  |   |                   |
| 33.   | While stocks last!   |   |                   |
| 34.   | Only for vehicles with front damper diameter of 55 mm  |   |                   |
| 35.   | Only for vehicles with front damper diameter of 50 mm  |   |                   |
| 36.   | For vehicles with EDC additional fitting parts of the manufacturer is necessary:<br>front: BMW-Part-No.: top mount assembly (31 331 091 709 + 31 331 116 983 + 31 331 110 196)<br>rear: BMW-Part-No.: top mount assembly (33 521 091 710 + 33 521 090 282 + 33 521 092 986 + 31 331 137 932 + 33 531 091 031)                                    |   |                   |
| 37.   | Only front axle height adjustable, rear axle spring and shock absorber   |   |                   |
| 38.   | Only front axle height adjustable, rear axle shock absorber  |   |                   |
| 39.   | For models from 04.2002 onwards the fixation of the piston rod is deepened and covered through a flap (piston rod thread not visible)  |   |                   |
| 42.   | The spring travel dependent brake-pressure regulator at the rear axle has to be inspected and, if necessary, adjusted according to the workshop manual.  |   |                   |
| 43.   | The original level control damper at the rear axle has to be replaced by the original rear damper of the sedan (MMC part-no.: MR 235612) or damper of the manufacture KONI, type: 8040-1234 SPORT. The original rear bumpstops are to be reused. The bumpstops have to be in technically faultless condition.                                    |   |                   |
| 44.   | The original rear dampers have to be replaced by the supplied dampers.   |   |                   |
| 45.   | In some cases additional OE-Parts for the installation of the suspension components are required. Therefore please take a look at the corresponding technical documents which are available on our website.  |   |                   |
| 46.   | Without STOWN GO   |   |                   |
| 47.   | The original rear dampers have to be replaced by conventionally dampers.   |   |                   |
| 48.   | In the case of vehicle models with ride height control dampers (mark 2R or 4R) these must be changed to O.E. dampers with mark 1U or 3U, part number: 96 80 99 98, catalogue number: 48 06 443.  |   |                   |
| 49.   | For vehicles with 4WD only!  |   |                   |
| 50.   | Only for vehicles with 51mm front strut clamp.   |   |                   |
| 51.   | Part number is available only from our special distributor. Please ask for availability and price. Contact: Hansen Styling Parts, phone-no. 0049-(0)4347706970   |   |                   |
| 52.   | Only for vehicles with single leaf spring.   |   |                   |
| 53.   | Only for vehicles with double leaf spring and single leaf with distance part.  |   |                   |
| 54.   | Not for vehicles with ride-height control system. For vehicles with Off-Road Classification only allowed with pass-by-noise less than 75 dB(A) and change of classification to M1.   |   |                   |
| 55.   | Part number is available only from our special distributor. Please ask for availability and price. Contact: Ffell Distribution, phone-no. 0049-(0)2373-7529911   |   | 19.04.2011 D.Dirk |
| 56.   | Vehicles with combined fog- and running lights have to be checked whether the height of the lower edge of the light is not closer than 350 mm to the ground. In this case additional running lights have to be mounted higher than 350 mm. The original running lights have to be decommissioned by removing the bulbs and the cable connection. |   |                   |
| 57.   | Only for vehicles with o.e. 15" tires.   |   |                   |
| 58.   | not suitable for model "Cross"   |   |                   |
| 59.   | Only for vehicles with following characteristics: front axle: steel spring, rear axle: levelling control   |   |                   |
| 60.   | excluded Colt Rallyart up to 2009  |   | 26.02.09 D.Dirk   |
| 61.   | strut fixing with screw M14 (4-hole wheel attachment)  |   | 16.07.09 D.Dirk   |
| 62.   | strut fixing with screw M16 (5-hole wheel attachment)  |   | 19.10.09 D.Dirk   |
| 63.   | from addition 14   |   | 14-11-11 MT       |
| 64.   | Please check your fin: this kit fits: 10th character=number (..... 8, 9)   |   | 29.04.10 D.Dirk   |
| 65.   | Please check your fin: this kit fits: 10th character=letter (A, B, ...)  |   | 29.04.10 D.Dirk   |
| 66.   | for 6-Seater   |   | 14-11-11 MT       |
| 67.   | for 7-Seater   |   | 14-11-11 MT       |
| 68.   | Increased axle-load when using trailer (see TÜV approval).   |   | 27.10.10 D.Dirk   |
| 69.   | If a national individual type approval exist, it is necessary to approve a modification acceptance according to §19/2 StVZO.   |   | 07.03.11 D.Dirk   |
| 70.   | Electronic damper control systems at vehicles have to be deactivated.  |   | 14.03.11 D.Dirk   |
| 71.   | without type: 1.6 Racing (DS3)   |   | 14-11-11 MT       |
| 72.   | Part number is available only from our special distributor. Please ask for availability and price. Contact: Autohaus Haese, phone-no. 0049-(0)6134/182950  |   | 05.04.2011 D.Dirk |
| 73.   | front wheel drive  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 74.   | original spring plate must be use  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 75.   | without AC   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 76.   | thread dimension: M12  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 77.   | outer diameter front strut 45 mm   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 78.   | Due to the usage of gas pressure technology of the B6 / B8 dampers the dimension of lowering may vary slightly vehicle-specifically.   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 79.   | coil spring inner diameter 116mm   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 80.   | coil spring inner diameter 106mm   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 81.   | without 3. row of seats  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 82.   | distance between fixing holes front 58mm   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 83.   | distance between fixing holes front 75mm   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 84.   | without Xenon  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 85.   | thread dimension: M16  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 86.   | short wheel-base   |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 87.   | without off-road type  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 88.   | standard suspension  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 89.   | thread dimension: M10  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 90.   | thread dimension: M14  |   | 12.04.2011 D.Dirk |
| 91.   | with drum brake  |   | 12.04.2011 D.Dirk |

|      |  |  |   |
|------|--|--|---|
| 92.  | with disk brake  |  | 12.04.2011 D.Dirk   |
| 93.  | only for vehicles with base axle   |  | 12.04.2011 D.Dirk   |
| 94.  | only for vehicles with plus axle   |  | 12.04.2011 D.Dirk   |
| 95.  | only for struts, which are screwed together  |  | 12.04.2011 D.Dirk   |
| 96.  | without ABS  |  | 12.04.2011 D.Dirk   |
| 97.  | without 1BH  |  | 12.04.2011 D.Dirk   |
| 98.  | with coil spring suspension  |  | 12.04.2011 D.Dirk   |
| 99.  | outer diameter front strut 47 mm   |  | 12.04.2011 D.Dirk   |
| 100. | When the car is lowered more than 40 mm in combination with a drive shaft diameter more than 42 mm, the original equipped front stabilizer bar has to be replaced by the EIBACH Anti-Roll-Kit part-no. E40-15-007-01-11.   |  | 26.05.2011 MT   |
| 101. | Once B12 kit is installed the electronic damper control will not be available anymore. You will see a trouble code. This can be re-programmed by an official garage/dealership.  |  | 28.09.2011 MT   |
| 102. | For campmobiles with vehicle type 7HM and 7HMA.  |  | 25.08.2011 D.Dirk   |
| 103. | up to chassis number: 200011 ; up to chassis number: 3B-YE121222   |  | 10.11.2011 MT   |
| 104. | up to chassis number: 3B-YE121221  |  | 10.11.2011 MT   |
| 105. | up to chassis number: 3B-YE121222  |  | 10.11.2011 MT   |
| 106. | up to chassis number: 41999999   |  | 10.11.2011 MT   |
| 107. | up to chassis number: 48999999   |  | 10.11.2011 MT   |
| 108. | up to chassis number: 4B-Y-200000  |  | 10.11.2011 MT   |
| 109. | up to chassis number: 4D-Y-020000  |  | 10.11.2011 MT   |
| 110. | up to chassis number: 8D-1-030000  |  | 10.11.2011 MT   |
| 111. | up to chassis number: 8D-1-030001  |  | 10.11.2011 MT   |
| 112. | up to chassis number: 8D-X-200000  |  | 10.11.2011 MT   |
| 113. | up to chassis number: 8E-2-400 000   |  | 10.11.2011 MT   |
| 114. | up to chassis number: 8E-5-400 000   |  | 10.11.2011 MT   |
| 115. | up to chassis number: 8E-7-400 000   |  | 10.11.2011 MT   |
| 116. | up to chassis number: A394035  |  | 10.11.2011 MT   |
| 117. | up to chassis number: YS3ES55CD1   |  | 10.11.2011 MT   |
| 118. | for type: Avantgarde   |  | 10.11.2011 MT   |
| 119. | for type: Avantgarde, Elegance   |  | 10.11.2011 MT   |
| 120. | except type: JC Works GP   |  | 10.11.2011 MT   |
| 121. | except type: "L"   |  | 10.11.2011 MT   |
| 122. | for type: G02  |  | 10.11.2011 MT   |
| 123. | for type: G02, GT, GT1   |  | 10.11.2011 MT   |
| 124. | for type: G07, G08   |  | 10.11.2011 MT   |
| 125. | for type: G07, G08, G09, G11   |  | 10.11.2011 MT   |
| 126. | for type: G07, G08, G09, G11, GT, GT1  |  | 10.11.2011 MT   |
| 127. | for type: G29, G30   |  | 10.11.2011 MT   |
| 128. | for type: M 030  |  | 10.11.2011 MT   |
| 129. | for type: M 033, except type M30 Turbo   |  | 10.11.2011 MT   |
| 130. | for type: ohne EDC   |  | 10.11.2011 MT   |
| 131. | from chassis number: 199008-> 199209   |  | 10.11.2011 MT   |
| 132. | from chassis number: 199210 ->   |  | 10.11.2011 MT   |
| 133. | from chassis number: 3B-YE121222 ->  |  | 10.11.2011 MT   |
| 134. | from chassis number: 4B-1-000001 ->  |  | 10.11.2011 MT   |
| 135. | from chassis number: 4B-W-070001 ->  |  | 10.11.2011 MT   |
| 136. | from chassis number: 4B-W-070001-> 4B-Y-200000   |  | 10.11.2011 MT   |
| 137. | from chassis number: 4D-1-000 001 ->   |  | 10.11.2011 MT   |
| 138. | from chassis number: 51000001 ->   |  | 10.11.2011 MT   |
| 139. | from chassis number: 8D-1-030000-> 8D-W-006471   |  | 10.11.2011 MT   |
| 140. | from chassis number: 8D-1-030001 ->  |  | 10.11.2011 MT   |
| 141. | from chassis number: 8D-1-030001 ->,from chassis number: 200007 ->   |  | 10.11.2011 MT   |
| 142. | from chassis number: 8D-W-006471-> 8D-1-030000   |  | 10.11.2011 MT   |
| 143. | from chassis number: 8D-X-200000 ->  |  | 10.11.2011 MT   |
| 144. | from chassis number: 8D-X-200001-> 8D-1-030000   |  | 10.11.2011 MT   |
| 145. | from chassis number: 8E-2-400001 ->  |  | 10.11.2011 MT   |
| 146. | from chassis number: 8E-5-400 001 ->   |  | 10.11.2011 MT   |
| 147. | from chassis number: 8E-7-400 001 ->   |  | 10.11.2011 MT   |
| 148. | from chassis number: A394035 ->  |  | 10.11.2011 MT   |
| 149. | from chassis number: A394036 ->  |  | 10.11.2011 MT   |
| 150. | from chassis number: F054768 ->  |  | 10.11.2011 MT   |
| 151. | from chassis number: YS3ES55CD2 ->   |  | 10.11.2011 MT   |
| 152. | for Japan  |  | 10.11.2011 MT   |
| 153. | not for distribution in China (Taiwan)   |  | 10.11.2011 MT   |
| 154. | only in combination with Bilstein Teile-Nr. /part-no. AC0-H454 - only available at Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444   |  | 10.11.2011 MT   |
| 155. | only in combination with Bilstein Teile-Nr. /part-no. 31 32 1 139 423 (2x) - only available at Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444   |  | 10.11.2011 MT   |
| 156. | only in combination with Bilstein Teile-Nr. /part-no. 31 33 1139 436 - only available at Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444   |  | 10.11.2011 MT   |
| 157. | only in combination with Bilstein Teile-Nr. /part-no. AC0-H454 - only available at Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444   |  | 10.11.2011 MT   |
| 158. | without CATS   |  | 10.11.2011 MT   |
| 159. | without EDC  |  | 10.11.2011 MT   |
| 160. | If replacement required: You will find the components in the homologation under the point "Amendment of the vehicle documents". The homologation can be downloaded on: www.eibach.de - "Performance Suspension"  |  | 19.12.2011 MT   |
| 161. | If replacement required: Please contact us by mail: orders@eibach.de or phone: +49 (0) 2721-511342 - Please have your car documents, part numbers and sales receipt ready to give us more information.   |  | 21.12.2011 MT   |
| 162. | Not for "Caddy Maxi"   |  | 23.12.2011 MT   |
| AS   | You have to consider the requirements of the homologation. Homologation-requirements are available under www.eibach.com<br><b>Common Note Wheelspacers:</b> Our wheelspacers are produced in consideration of the original wheels. When using accessory- or specialwheels, you have to check, if these wheels comply with the necessary requirements. Especially on cars with studs/nuts. Further we point out, that the larger the wheelsize is, the sensitively reacts the steering in relation to vibrations. (Often caused by badly balanced wheels.)<br>§ 21-acceptance - In Germany and other European states it is necessary to approve wheelspacers by a TÜV-organisation. If this is necessary in your country, please contact your nearest test center to get more information about requirements and costs.<br>Wheelspacers always should be mounted by hand. - Don't use electric or pneumatic tools as this could cause vibrations because of misfit on the wheelhub.<br>From March 2011 the use of steel wheels in combination with Pro-Spacer-wheelspacers is prohibited if not especially allowed by the homologation. |  | 3. November 2010<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>16. August 2011 |
| S1   | When using 15mm wheelspacers there at least have to be 14 mm minimum cut-outs in the wheel to take up the original bolts (when using 20mm spacers 9 mm minimum cut-outs, when using 25mm spacers 4 mm minimum cut-outs). If this isn't the case shorter bolts must be used. (System 5, 6 ) Otherwise the use of the spacers is not allowed.  |  |   |
| S2   | Except for model R5 (Tdi) - because of bolt pattern 5/120  |  |   |
| S3   | Only for use on the front axle!  |  |   |
| S4   | For vehicles with (accessory) wheels without cut-outs.   |  |   |
| S5   | For vehicles with a centre stud height up to 17,5mm.   |  |   |
| S6   | Only for use on the rear axle!   |  |   |
| S7   | Only when using rims with 3,5x45° internal chamber.  |  |   |
| S8   | Caution, for some S4 models only for use on the rear axle!   |  |   |
| S9   | When using the wheelspacers you have to verify that the wheels being used have suitable cut-outs to take up the original bolts. Without these cut-outs it is not possible to use the wheels or wheelspacers! Please check as follows: Stud length (e.g. 25mm) minus spacer-thickness (e.g.15mm) = 10mm excess length. So the cut out should have 11mm depth to take the original stud. Further the cut out should have minimum 22mmx22mm height/width to take the overlapping nut. ATTENTION: when using 15 mm spacers at least 7 mm deep cut-outs are needed as the nuts stand over the contact surface!  |  | 14. April 2011  |
| S10  | For vehicles with a centre stud height up to 11mm.   |  |   |
| S11  | The centering of the wheel is only possible with the wheelbolts! Therefore, it can be necessary to do a wheel balancing on the car, to avoid possible vibrations.  |  |   |
| S12  | Due to the gradation of the wheel centre, a centering of the wheelspacer cannot be guaranteed with some models.  |  |   |
| S13  | With some models, it is only for use on the front axle as the centering of the wheel stud on the rear axle is too long. Fits up to 16mm centre bore height!  |  |   |
| S14  | With some models, it is only for use on the rear axle as the centering of the wheel stud on the front axle is too long.  |  |   |
| S15  | When using system 3/7 (50mm), the original wheel bolts can be too long. In this case, they must be changed to shorter bolts.   |  |   |
| S16  | Mazda / Nissan / Subaru have various wheel studs that are dependant on the model, axle or year they were built in. Before ordering, please check on both axles, what knurl diameter the original wheel studs have. In our kits, we include wheel studs with a knurl diameter of 14,9mm (14,3mm for Subaru). Other knurl diameter sizes need to be indicated when ordering!   |  |   |
| S17  | For vehicles with a centre stud height up to 16mm.   |  |   |
| S18  | The original cone of the original bolts must be used! Longer wheel bolts must be ordered separately. Please use the "Pro-Spacer-Checklist".  |  | 4. Januar 2012  |
| S19  | For vehicles with sliding doors, it needs to be checked if wheelspacers of 25mm / 30mm can be installed.   |  |   |
| S20  | Not permitted for vehicles with a lightweight suspension (Type 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FSI)  |  |   |
| S21  | The steering angle possibly needs to be limited.   |  |   |
| S22  | In combination with spacer rings, an 18-inch wheel/rim- combination is only permitted if the wheel has been already approved by the TÜV as original equipment.   |  |   |
| S23  | Not permitted for vehicles with steel wheels!  |  |   |
| S24  | With newer models, the centre stud can be more than 54,1mm diameter. In this case, the wheelspacer cannot be used.   |  |   |
| S25  | Cannot be installed with some Turbo-models due to a changed centre stud.   |  |   |
| S26  | With some models, it can only be used on the front axle as the grease-cap of the rear axle wheel carrier can stick-out too wide. The maximum height of the centre stud including the grease-cap is 10mm!   |  |   |

|                          |   |  |                    |
|--------------------------|---|--|--------------------|
| S27                      | The centering of the wheel and spacer is only possible with the wheelbolts! Therefore, it can be necessary to do a wheel balancing on the car, to avoid possible vibrations.  |  | 31. März 2010      |
| S28                      | When using system 3/7, the original screws have to be changed against shorter screws. Item-No for the use with original wheels: S4-7-14-50-28-19. When using accessory wheels, please fill out the Checklist.   |  |                    |
| S29                      | Is! necessary to change the inner front wheel arch.   |  |                    |
| S30                      | The wheelcarrier has to be disassembled for changing the stud bolts.  |  |                    |
| S31                      | When installing wheelspacers, that are only centered by the nuts/bolts, you shouldn't use a power screwdriver. The nuts/bolts should be fasten by hand and overcross to avoid unbalance.  |  | 30.11.2011 Ti      |
| S32                      | Stud bolts needn't be changed.  |  |                    |
| S33                      | The original stud bolts must be changed. Longer stud bolts are enclosed in the kit. At some cars (e.g. Ford, Kia, Volvo) it's necessary to disassemble the wheeltrunk and/or the wheel bearing. This only should be done by your garage.  |  |                    |
| S34                      | When using system 3/7, the original bolts have to be changed against shorter bolts. Item-No for the use with original wheels: S1-1-14-50-30-17. (Included in delivery) If using accessory wheels you have to check the mount of the wheels. If necessary you have to order shorter bolts. Please use our checklist.   |  |                    |
| S35                      | When using system 3/7, the original screws have to be changed against shorter screws. Item-No for the use with original wheels: S4-1-14-50-28-19 (Included in delivery) If using accessory wheels you have to check the mount of the wheels. If necessary you have to order shorter bolts. Please use our checklist.  |  |                    |
| S36                      | Part number is available only from our special distributor. Please ask for availability and price.  |  | 30.11.2011 Ti      |
| S37                      | When using the wheelspacers you have to verify that the wheels being used have suitable cut-outs to take up the original bolts. Without these cut-outs it is necessary to use the delivered studs in exchange to the original studs!  |  |                    |
| S38                      | For vehicles with a centre stud height up to 18mm.  |  |                    |
| S39                      | Not for use with 2005 standard-wheel (chrome-plated)  |  |                    |
| S40                      | Only for use on models with tripartite center hub.  |  |                    |
| S41                      | Not for use on models with US-Wheels, as these wheels don't have the necessary cut-outs!  |  |                    |
| S42                      | Exclusive model "SPORT" - this one has stud bolts!  |  |                    |
| S43                      | Year 20-05-2002 to 25-03-2004 please order 10 pc. S3-0-12-50-52-143 seperately when using for the front axle!   |  |                    |
| S44                      | Year 20-05-2002 to 25-03-2004 please order 10 pc. S3-0-12-50-62-143 seperately when using for the front axle!   |  |                    |
| S45                      | Please Note: As Mercedes uses different bolts you have to check that the bolt when put in the wheel mustn't stand over more than 20mm. If this is the case you eigher have to use S90-2-20-007 with longer bolts, or you have to order shorter bolts for fixing the wheel. In both cases please use the checklist!  |  |                    |
| S46                      | This Kit includes additional wheelbolts to fix the wheel. When using this kit you have to use these wheelbolts as the original bolts are too long to fix the wheel.   |  |                    |
| S47                      | The original bolts have to be changed against shorter bolts or cut to length.   |  |                    |
| S48                      | Also for front axle use from production date 24-2006 (Marking 24E06)  |  |                    |
| S49                      | When using System 2 (S90-2-...) you always have to fill out the checklist because of different original bolts length used on this car.  |  |                    |
| S50                      | Also for front axle use from production date 14-2006 (Marking 14E06)  |  |                    |
| S51                      | Also for front axle use from production date 21-2006 (Marking 21E06)  |  |                    |
| S52                      | Also for front axle use from production date 35-2006 (Marking 35E06)  |  |                    |
| S53                      | Not for AMG-Models!   |  |                    |
| S54                      | With some models, it can only be used on the front axle as the grease-cap of the rear axle wheel carrier can stick-out too wide. The maximum height of the centre stud 13,5mm!  |  |                    |
| S55                      | Only for models with air-suspension on the rear axle!   |  |                    |
| S56                      | Only to use from production date 29-2007 (Marking 29E07). Earlier dates don't fit the original wheels!  |  |                    |
| S57                      | Mercedes OEM wheels may use different bolt length. Therefore you have to examine, what bolt length is used. Please fill out the checklist!  |  | 26. September 2011 |
| S58                      | Citroen, Peugeot vehicles use different OEM wheels with different bolts. It's necessary to check what bolts are used even if OEM wheels are used. Please fill out the checklist!  |  |                    |
| S59                      | Not for 2.0 I Turbo   |  |                    |
| S60                      | As the diameter of the center stud can vary, the wheelspacers only can be centered by the studbolts/nuts.   |  |                    |
| S61                      | Exclusive distribution: VMAXX GMBH & Co. KG, Nikolaus-Otto-Str. 5 40721 Hilden, Tel: 02103-334929, Fax: 02103-334114, mail: info@vmaxx.de, web:www.vmaxx.de   |  | 30.11-11 Ti        |
| S62                      | It's necessary to modify metal parts of the inner wheel arch!   |  |                    |
| S63                      | With charge 123634 (production March 2008) also usable for the rear axle.   |  |                    |
| S64                      | If the maximum rear axle load is more than 1600kg the maximum rear axle load has to be reduced to 1600kg. (800kg per wheel)   |  |                    |
| S66                      | Not for vehicles with overstanding boltheads on the wheeltrunk, as these bolts mustn't be dismounted.   |  | 8. Juni 2009       |
| S67                      | When using 20mm System 7 spacers the wheelbolts mustn't stand over more than 19,5mm out of the wheelhub. If this is the case the bolts have to be replaced with shorter bolts. (Please follow our installation instruction!)  |  | 2. Juli 2009       |
| S68                      | CHANGE OF SYSTEMS! System 3 spacers (91-3...) will be changed against system 7 spacers (91-7...)! If system 3 spacers won't be available, you automatically get system 7 spacers. - ATTENTION! In that case the system 7 price will be charged.   |  | 26. Oktober 2009   |
| S70                      | Except Model 390X - EC-type approval No. e1*2001/116*0344*... for countries with homologation required.   |  | 15. April 2010     |
| S71                      | Also for front axle use from production date 33-2010 (Marking 146417 and following)   |  | 18. August 2010    |
| S72                      | Only for cars with Air-ride and levelling control   |  | 12. September 2011 |
| <b>Gelöschte Artikel</b> |   |  |                    |
| <b>Deleted Part-No.</b>  |   |  |                    |
| 6.                       | Bei den Modellen XR3i erfolgt lediglich eine sportlich straffe Abstimmung (vom Werk tiefergelegt).  |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 6.                       | Models XR3i will only have a sporty compact styling (lowered by manufacturer).  |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 13.                      | ABE-Nr. 9637/3/4, E 147.  |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 13.                      | ABE-No. 9637/3/4, E 147.  |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 14.                      | ABE-Nr. 9637/4.   |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 14.                      | ABE-No. 9637/4.   |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 27.                      | VA Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfandes von 200,- Euro pro Stück + MwSt werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab original Teile anliefern. Hierzu werden ausschließl. Federbeingehäuse, ohne Dämpfer, Radnabe, Federn oder sonstige Anbauteile benötigt. Die angelieferten Federbeine müssen unbeschädigt und gereinigt sein. Die Beurteilung hierüber behalten wir uns vor. Ansonsten müssen wir dies dem Aufwand entsprechend berechnen! Bei Rückgabe der zerlegten, unbeschädigten und gereinigten Gehäuse, innerhalb 4 Wochen, erhalten Sie Ihr Pfand zurück. Nach Ablauf der 4 Wochenfrist erlischt die Rücknahmeverpflichtung seitens Eibach. |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 27.                      | Please send in advance front strut housings without wheel bearings ABS brackets cartridge etc. Damaged strut housings will be either rejected or repaired if possible for extra charge. In case of in advance delivery by EIBACH deposit of 200,- € will be required.   |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 40.                      | Für Fahrzeuge mit Gabelbefestigung  |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 40.                      | For vehicles with fork mounting   |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 41.                      | Für nichteuropäische Fahrzeuge mit Augenbefestigung   |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| 41.                      | For non-european vehicles with circle mounting  |  | 15.02.2007 D.Dirk  |
| S65                      | Nicht für Fahrzeuge mit Allrad / 4WD-Antrieb.   |  | 12. Mai 2010       |
| S65                      | Except vehcels with 4WD.  |  | 13. Mai 2009       |
| 911                      | Achtung, diese Distanzscheiben werden für dieses Fahrzeug nur ohne Teilegutachten geliefert, da der Umbau der Heckkotflügel sehr aufwendig und mit enormen Kosten verbunden ist. Für eine Eintragung nach §21 StVZO informieren Sie sich bitte im Vorfeld bei Ihrer TÜV- oder DEKRA-Prüfstelle.   |  | 10. März 2010      |
| S69                      | Attention! For this car we deliver these spacers only without homologation, because the modification of the rear wheel arch is very difficult and expensive. For german homologation regarding §21 StVZO please contact your next TÜV or DEKRA-station.   |  | 10. März 2010      |

IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!