

Weitec Hinweise deutsch

0	=	Dieser Satz enthält kein TÜV Teilegutachten. Einzelabnahme nach §21 erforderlich. Vergleichsgutachten wird mitgeliefert.
1	=	Federnsätze dürfen nur mit ausreichend gekürzten Dämpfern verwendet werden.
2	=	Nicht für Kombi,- Variant-, Turnier-, Touring-, Caravan-,... Fahrzeuge
3	=	Nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung
4	=	Nicht für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Matic, 4Motion usw.)
5	=	Bei Fahrzeugen mit BMW M-Technik können keine Fahrwerke verwendet werden, nur Federnsätze. Die angegebene Tieferlegungsrate reduziert sich dann um ca. 20 mm
6	=	Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferverstellung
6a	=	Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferverstellung. Bitte verwenden Sie unseren Federnsatz
6b	=	Stoßdämpfer nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferverstellung.
8	=	Nicht für Fahrzeuge mit 16V / 20V / 24V und RSI Motoren
8a	=	Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit 16V / 20V / 24V Motoren und / oder mit Allradantrieb, bitte verwenden Sie unseren Federnsatz
9	=	Dieser Satz wird ohne HA-Federn geliefert
10	=	Nicht für Fahrzeuge mit Audi magnetic ride
11	=	Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bzw. nur wenn die Niveauregulierung entsprechend eingestellt werden kann.
11a	=	Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bitte verwenden Sie unseren Federnsatz
12	=	Bei diesen Fahrzeugen muss das Fahrzeugniveau (Tieferlegung) an der Hinterachse neu eingestellt werden.
14	=	Bei werkseitig tiefergelegten Modellen können keine Federnsätze verwendet werden, nur Fahrwerke sind zulässig
16	=	Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk
16a	=	Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk
18	=	Satz enthält nur 2 Hinterachsfedern
19	=	Nicht für V-Tec-Modelle
20	=	Spezieller Tunersatz! Diese Federn / Fahrwerke sollten nur von Spezialisten verbaut werden, da wesentliche Daten wie Restfederweg, Bodenfreiheit, Freigängigkeit der Antriebs- und Lenkungsteile u.ä. bei diesen Extrem-Sätzen ohne weitere Modifikation nicht immer in den zulässigen Bereichen der StVZO liegen können. Einzelabnahme nach § 21 erforderlich.
21	=	Nicht für Fahrzeuge mit gasbetriebenen Motoren
23	=	Dieser Satz ist für Frontantrieb- und Allrad- Fahrzeuge geeignet
24	=	Lieferbar nur noch solange Vorrat reicht
24a	=	Fahrwerke nur noch solange lieferbar wie Vorrat reicht
25	=	Dieser Satz enthält kein TÜV Teilegutachten. Einzelabnahme nach §21 erforderlich. Vergleichsgutachten wird mitgeliefert.
26	0	0
27	=	Bei Fahrzeugen, bis Bj. 10/06, müssen die Fahrtrichtungsanzeiger vorn versetzt bzw. ausgetauscht werden. Diese sind über den Hersteller (Fiat) mit der Bestellnummer 46 226 698 zu beziehen.
30	=	Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen Feder-Gummiunterlagen ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch Verwendung von 1-Punkt/Noppen Feder- Gummiunterlagen an der Vorder- und Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von '3-Punkt/Noppen- oder 5-Punkt/Noppen Gummis entsprechend variiert werden (die Gummis sind nur als Original erhältlich).
31	=	Die angegebene Tieferlegungsrate kann bedingt durch Ausstattungsvarianten um bis zu +/- 25 mm variieren
32	=	VR6-Modelle sind nur zulässig ohne Klimaanlage
33	=	Bei Fahrzeugen mit den Typenbezeichnungen "B/C/L539, 53D, D53D" können keine Fahrwerke verbaut

		werden, nur Federnsätze
34	=	VA- Dämpfer ohne Befestigungslasche für Stabilisatoraufnahme (Stabilhalter)
35	=	Die hier angegebene Tieferlegungsrate ist die effektive Tieferlegung. Die werksseitige Tieferlegungsrate wurde bereits berücksichtigt
38	=	Auch für Fahrzeuge mit DSG (Direktschaltgetriebe)
39	=	Nicht für CTI/GTI/GLI/GTE/GLE/GSI-Modelle
40	=	Nur Vorderachse höhenverstellbar, für die Hinterachse werden Tieferlegungsfedern und Sportdämpfer geliefert
41	=	Nur Vorderachse höhenverstellbar, für die Hinterachse werden Sportdämpfer (der jeweilig bestellten Serie) geliefert, die Höhenverstellung der Hinterachse erfolgt über Verstellung der Drehstabfedern
42	=	Bei Einbau mit serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sind evtl. Spurverbreiterungen erforderlich.
44	=	Fahrwerke nur passend für Fahrzeuge mit Federbeinaussendurchmesser von 45 mm (kann im eingebauten Zustand am Fahrzeug gemessen werden)
45	=	Fahrwerke nur passend für Fahrzeuge mit Federbeinaussendurchmesser von 51 mm (kann im eingebauten Zustand am Fahrzeug gemessen werden)
46	=	Spezieller Satz für Fahrzeuge mit Niveauregulierung. Die Höhe wird durch Einstellen des Niveausensors angeglichen.
47	=	Nur für Fahrzeuge, bei denen der Stossdämpfereinsatz im Federbein zu wechseln ist. (Stossdämpferpatrone)
48	=	Die max. zul. Achslast wird auf den in Klammern angegeben Wert reduziert.
49	=	Für die Höhenverstellung der Hinterachse werden spezielle Gewindehülensätze geliefert.
51	=	Bei Fahrzeugen mit Schlechtwegefahrwerk verwenden Sie bitte unser Höherlegungsfahrwerk 24682001. Hier sind verstärkte HA- Dämpfer enthalten.
52	=	Nicht für Cabrio / Targa
54	=	Nicht für Fahrzeuge mit Vollausstattung
55	=	Nur für Fahrzeuge mit Vollausstattung
56	=	Nicht für Fahrzeuge mit Diesel, Turbodiesel oder TDI- Motor.
57	=	Nicht für Fahrzeuge mit Automatic oder DSG -Getriebe
58	=	Dieser Satz enthält keine verstellbaren Koppelstangen
59	=	Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk
60	=	Bei "F"-Modellen mit ABS muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers kontrolliert werden! Ist diese vorne BC1D34700/700A oder BC1F34700 ist das Fahrwerk 23275007 nicht zu verwenden !
62	=	Nur für Fahrzeuge bis Fahrgestell-Nr.: -NV199999, -N1999999, -N5999999
63	=	Nur für Fahrzeuge ab Fahrgestell-Nr.: P1000001-, P5000001-, P7000001-
65	=	Nicht für Fahrzeuge mit Luft-Federung
66	=	Nicht für Fahrzeuge mit "Schlechte Weg oder Fun- bzw.Cross-Ausführung"
67	=	Nicht für Fahrzeuge mit Klimaanlage
68	=	Fahrwerk nicht für Fahrzeuge mit ABS ( Anti-Blockier-System )
70	=	Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse. Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt.
71	=	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 55mm
72	=	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 50mm
73	=	Hinterachs-Stossdämpfer mit Augenbefestigung
74	=	Nicht für Si, XR2/XR3i/XR4-Modelle
75	=	Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 N für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K3 511 151 E)
76	=	Im Grenz-Baujahrbereich muss die Beschriftung des Original-Stossdämpfers an der Vorderachse kontrolliert werden. Bei O.E.-Nr. 95.AB-18080-.... gilt das Baujahr bis 08/95 Bei O.E.-Nr. 96.AB-18080-.... gilt das Baujahr ab 08/95
77	=	Hinterachs-Stossdämpfer mit Gabelbefestigung
78	=	Vorderachsfederteller über Distanzring höheneinstellbar
79	=	VA- Dämpfer sind ohne Bremsschlauchhalter.

80	=	Nur für 2- und 3- türige Fahrzeuge
81	=	Nur für 4- und 5- türige Fahrzeuge
82	=	Nur für 5türige Fahrzeuge
83	=	Nicht für Fahrzeuge mit 8Zyl. Motoren
84	=	Fahrwerk nur für Fahrzeuge mit ABS ( Anti-Blockier-System )
85	=	Nicht für Turbo- Otto- Motoren
86	=	Nur für Fahrzeuge mit 2 Drehstäben an der Hinterachse
87	=	Nur für Fahrzeuge mit 4 Drehstäben an der Hinterachse
88	=	Fahrwerke (Stoßdämpfer) nicht für Fahrzeuge mit Stabilisator an der Hinterachse.
89	=	Dieser Satz enthält keine vorderen Stoßdämpfer. Es werden die Höherlegung und die hinteren Stoßdämpfer ausgeliefert.
91	=	Bei Fahrzeugen ab einem Antriebswellenaußen Ø von 50mm muss zur Verbesserung der Freigängigkeit der Antriebswellen, der Koppelstangensatz Art.- Nr. 685 50 008 verwendet werden. Preis 102,- Euro inkl. MwSt.
92	=	Vordere Distanzscheiben nur für Fahrzeuge mit 47mm Dämpferrohrdurchmesser (OE)
93	=	Bei Fahrzeugen die serienmäßig mit einem Nivomat-Dämpfer ausgerüstet sind, kann nur das Sportfahrwerk verwendet werden. Der Nivomat-Dämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.
94	=	Vordere Distanzscheiben nur für Fahrzeuge mit 51mm Dämpferrohrdurchmesser (WEITEC)
95	=	Dieser Satz enthält keine Stoßdämpfer
96	=	Nicht für Fahrzeuge ab Modelljahr 2004 mit werksseitiger 16" Serienbereifung.
97	=	Nicht für "G40" Modelle
98	=	Nur für Fahrzeuge mit komplettem Federbein
99	=	Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.
102	=	Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Modell 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile- Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden.
112	=	Aufgrund spezifischer Fahrzeugbauart ist die Einstellung der Dämpfercharakteristik nur im ausgebauten Zustand möglich. Durch Modifikation ( z.B. Innenverkleidung ändern ) kann dieses Ausstattungsmerkmal jedoch oft wieder hergestellt werden.
113	=	Diese Federn / Fahrwerke werden mit einer ABE ausgeliefert
114	=	Satz enthält Koppelstangen 685 50 008
115	=	Bei Ultra GT- Fahrwerken mit einer Tieferlegung ab 45mm, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 006 Preis 179,- € inkl. MwSt. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 007 Preis 199,- € inkl. MwSt.
120	=	Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 72mm betragen.
121	=	Bei maximaler TÜV- geprüfter Tieferlegung, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 000 Preis 179,- € inkl. MwSt. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 685 50 005 Preis 199,- € inkl. MwSt.
122	=	Bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfern sind diese durch Entfernen der Glühlampe und Lampenfassung unbrauchbar zu machen.
123	=	Nicht geeignet für Fahrzeuge mit schweren Ausstattungen wie z.B. Westfalia Umbau, Wohnmobile oder Sonderausstattungen.
124	=	Bei allen Fahrzeugen vor Bj. 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden. (BMW Teilenummern: Domlager 31 336 764 947; Scheibe 31 331 116 983; Mutter 31 331 110 196)
125	=	Nur für Fahrzeuge mit zylindrischen HA-Federn

127	=	Fahrzeuge mit V6 Motoren haben werksseitig einen um ca. 20mm abgesenktes Fahrwerk, bei diesen Fahrzeugen reduziert sich die Tieferlegungsrate um das Maß der werksseitigen Tieferlegung.
128	=	Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 52mm betragen.
129	=	Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 54mm betragen.
130	=	Bei diesen Fahrzeugen muss darauf geachtet werden, dass die Lenkspurstangen und der Stabilisator genug Abstand zur Karosserie haben. Mindestabstand 5,0mm. Nötigenfalls ist diese in diesen Bereichen nachzuarbeiten.
131	=	Bei Fahrzeugen mit ABS muss eine separate Befestigung für die ABS-Kabel geschaffen werden.
132	=	Die Höhenveränderung der Hinterachse kann über das Verstellen der Drehstabfedern erreicht werden.
133	=	Die Höhenveränderung der Vorderachse kann über das Verstellen der Drehstabfedern erreicht werden.
135	=	Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 58mm betragen.
138	=	Nicht für Fahrzeuge mit langem Radstand.
139	=	Nur für Fahrzeuge bis 2,5 ltr Diesel oder Turbodiesel Motoren.
140	=	Sonderhinweis für ABE - Sätze: Bei Rad - Reifenkombinationen, welche nicht in der zum Fahrzeug zugeteilten Genehmigungsnummer freigegeben sind, sowie der Verwendung einer Anhängerzugvorrichtung ist zusätzlich eine Abnahme nach §19 StVZO erforderlich.
151	=	Nur für Fahrzeuge mit kurzem VA- Federbeingehäuse, Abstand mitte Befestigungsbohrung ( unten ) bis Oberkante Gehäuse 310-320mm
152	=	Nur für Fahrzeuge mit langem VA- Federbeingehäuse, Abstand mitte Befestigungsbohrung ( unten ) bis Oberkante Gehäuse 340-350mm
153	=	Durch diese Tieferlegung kann es vorkommen, dass der untere Federteller des Federbeines am Innenkotflügel schleift, durch Nacharbeiten des Innenkotflügels kann dieses vermieden werden.
156	=	Nur für Fahrzeuge mit ESP-System
158	=	Nur für Fahrzeuge mit Lenkhilfe ( Servolenkung )
164	=	HA- Dämpfer sind nicht in der Härte einstellbar. Es werden Sportstoßdämpfer mit härterer Dämpfercharakteristik geliefert.
166	=	Nicht für Fahrzeuge mit erhöhter Achslast.
167	=	Nur für Fahrzeuge mit Tonnenfedern an der HA.
170	=	Nur für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Motion usw.)
171	=	Auch für aufgelastete und schwere Fahrzeugausführungen bis 2810Kg zul. Ges.-Gew.
181	=	Nicht für Fahrzeuge mit ESP-System
182	=	Untere Befestigungsschraube am HA- Dämpfer 10mm
183	=	Untere Befestigungsschraube am HA- Dämpfer 12mm
184	=	Bei Fahrzeugen mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig: für die VA: BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196, für die HA: BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
185	=	An der HA werden Sportstoßdämpfer und Gelenkstangen zur Verstellung der Höhe geliefert. Die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten.
186	=	Um bei maximaler Tieferlegung die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger (350mm) bzw. des Tagfahrlichts (250mm) gemäß StVZO zu gewährleisten müssen diese gegebenenfalls entsprechend umgerüstet werden
187	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung DCC ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510141, Preis 299,- € inkl. MwSt.
188	=	Bei Fahrzeugen die mit Audi magnetic ride ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510124, Preis 299,- € inkl. MwSt.

189	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510144, Preis 299,- € inkl. MwSt.
190	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510180, Preis 299,- € inkl. MwSt.
191	=	Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung. Das Fahrzeugniveau muss in der Vertragswerkstatt eingestellt werden.
192	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510145, Preis 299,- € inkl. MwSt.
193	=	Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 N)
194	=	Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschieden hohen Feder-Gummiunterlagen an der Hinterachse ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch die Verwendung der 5mm Feder- Gummiunterlagen an der Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von 5, 9, 13 oder 17mm Gummis entsprechend variiert werden (die Gummiunterlagen sind nur als Originalteil erhältlich).
195	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510175 (nicht OPC) / 68510228 (nur OPC), Preis 299,- € inkl. MwSt.
196	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510213, Preis 399,- € inkl. MwSt.
197	=	VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M10
198	=	VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M12
199	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510253, Preis 299,- € inkl. MwSt.
VA	=	Vorderachse
HA	=	Hinterachse
		Preise inkl. 19% MwSt.

0	=	Technical-certificate not available on the day this catalogue was printed. Please check status with us.
1	=	These spring sets can be used only with shortened shock absorbers! We recommend our Weitec sport shock absorbers. See application list for front and rear shock absorbers.
2	=	Not for station wagon models (Estate/ Avant/ Turnier/ Variant/ T-modell...).
3	=	Excluding models with 4 wheel steering.
4	=	Excluding four wheel drive models.
5	=	Use only sport springs in combination with M-Tech. Lowering will be 20mm less than listed.
6	=	Not for vehicles with electronic damper control.
6a	=	Excluding models with electronic dampfer control. Use our spring sets please.
8	=	Excluding 16V/20V/24V and RSI.
8a	=	Complete suspension kits are not for vehicles with 16V/20V/24V engines, please use our spring kit.
9	=	Spring kit consists of 2 front springs only.
10	=	Not for cars with Audi magnetic ride
11	=	Excluding models with automatic level control, or automatic level system can be adjusted in accordance.
11a	=	Complete suspension kits are excluding models with automatic level control, please use our springset.
12	=	At the rear axle of these cars, the car ride level has to be adjusted newly, after the lowering
14	=	For vehicles with series sports suspension please use our complete suspension kit only.
16	=	Excluding vehicles with series sports suspension.
16a	=	Complete suspension kit only excluding vehicles with series sports suspension.
18	=	Spring kit includes only 2 rear springs.
19	=	Excluding V-Tec models.
20	=	Very low ride height kit. This kit should only be fitted by specialists with attention being paid to wheel arch clearance. Ground clearance is minimal.
21	=	Not for vehicles with gas-powered engines.
24	=	Can only be supplied for as long as stocks last.
24a	=	Complete suspension kits can only be supplied for as long as stocks last.
25	=	No German TÜV Certificate will be delivered. Only a material certificate will be supplied.
26	0	0
27	=	The front indicator lights on these vehicles must be relocated or replaced. These can be acquired from the manufacturer under order number 46 226 698.
30	=	The quoted lowering can vary due to different original rubber springseats. Max lowering can be achieved by using single point rubber seats. Lowering can be adjusted by using different rubbers.
31	=	Listed lowering can vary up to +/- 25 mm due to different model weights.
32	=	VR6 only without air conditioning
33	=	Use only sports spring kits for models „B/C/L539, 53D, D53D“
34	=	Front shock absorber without fixing for anti roll bar
35	=	Listed lowering is in addition to series lowering.
38	=	Also for cars with DSG (direct shift gearbox)
39	=	Excluding GTI/GLI/GTE/GLE/GSI.
40	=	Front axle height adjustable, rear axle consists of lowered sports springs and sports dampers.
41	=	Front axle height adjustable, rear axle adjustable sports dampers. Height adjustment is by Torsion bar.
42	=	In combination with original wheels and tyres, wheelspacers might be necessary.
44	=	Only for models with 45 mm strut diameter outside (Can also be measured when fitted on the vehicle).
45	=	Only for models with 51 mm strut diameter outside (Can also be measured when fitted on the vehicle).
46	=	Special kit for vehicles with level control. The height will be adapted by adjusting the levelling sensor.
47	=	Only for cars with removable strut inserts.
48	=	The maximum axle load is reduced to the amount mentioned in brackets.
49	=	Hight adjustment at the rear axle over special bushes
51	=	Please use our lift kit 24682001 for cars with Rough Road Package.This kit includes stronger rear axle shock absorbers.
52	=	Excluding convertible

54	=	Excluding "full options" models.
55	=	Only "full options" models.
56	=	Excluding vehicles with Diesel engines.
57	=	Excluding automatic gear box
58	=	This kit does not include adjustable anti-sway bar links
59	=	Only for models with series sports suspension
60	=	„In the case of „F“ models with ABS, the inscription on the original shock absorber must be checked! If this is „BC1D34700/700A or BC1F34700 on the front, the MA027GT suspension must not be used.
62	=	Only for models with chassis number up to -NV199999, -N1999999, -N599999
63	=	Only for models with chassis number up to P1000001, P5000001, P7000001.
65	=	Excluding models with pneumatic suspension
66	=	Not available for fun/cross models or models with rough road packages
67	=	Excluding models with air condition
68	=	Excluding models with ABS
70	=	We advise checking the difference in the gaps between the wing/fender and the wheel. Because these vary it often seems that the actual lowering is not like that quoted.
71	=	Only for cars with a clamp diameter of 55 mm on the front axle
72	=	Only for cars with a clamp diameter of 50 mm on the front axle
73	=	Rear shock absorbers with eye-mounting.
74	=	Excluding Si/XR2/XR3i/XR4 models.
75	=	Vehicles with a two-part leaf spring on the rear axle have to be equipped with a one-piece leaf spring. (for Caddy VW part no. for leaf spring spring 2K0 511 151 N for Caddy Maxi VW part no. for leaf spring spring 2K3 511 151 E)
76	=	Please check original damper partnumber: OE-Nr. 95.AB-18080-.... then use kit for models build up to 08/95. OE-Nr. 96.AB-18080-.... then use kit for models build from 08/95 on.
77	=	Rear shock absorbers with fork-mounting.
78	=	front axle spring perch is height adjustable with the spacer ring
79	=	Excluding models with Esprit- or Avantgarde package or series sports suspension.
80	=	Only for 2- and 3- door versions.
81	=	Only for 4 and 5-door vehicles.
82	=	Only for 5-door version.
83	=	Not for vehicles with 8-cylinder engine
84	=	Only for models with ABS.
85	=	Excluding turbo charged petrol engines.
86	=	Only for models with 2 torsion bars at the rear axle.
87	=	Only for models with 4 torsion bars at the rear axle
88	=	Not for cars with stabilizer on the rear axle
89	=	This kit does not include front shock absorbers. Only the lift kit and the rear axle shock absorbers will be supplied.
91	=	We recommend a special anti roll bar kit (part no. 680 50 008) for models with a drive shaft diameter of min. 50mm. This is for improving the clearance of the right hand side drive shaft. Because of car specific differences a clearance is not always given.
92	=	Front axle spacers only for cars with 47mm damping tube diameter (OE)
93	=	At vehicles with original Nivomat dampers only sport suspension kits can be used. The Nivomat damper will be replaced by the supplied sport damper.
94	=	Front axle spacers only for cars with 51mm damping tube diameter (WEITEC)
95	=	This kit does not include shock absorbers.
96	=	Not for cars from 2004 onwards with standard 16" wheels
97	=	Excluding G 40 models.
98	=	Only for models with complete struts. For VW these struts can be used for all types including the models with removable inserts.
99	=	Please note that the lowering rate quoted in this catalogue will be reduced for models with original sports suspension.

102	=	Front spring basis of suspensions and front dampers from modell 2002 have to be replayed by new spring basis Audi part nr. (4D0 412 107B)
112	=	Because of the construction of the car the damping adjustment can only made when the damper is not mounted. By modifying the interior trim this problem can be avoided.
113	=	These springs / suspension units are supplied with general type approval.
114	=	The kit includes our special end links 685 50 008
115	=	For Ultra GT- sport suspensionwith lowering from 45mm please replace the anti- sway bar kit to guarantee enougth clearence of the right drive shaft. Anti-sway bar kit for cars without Xenon headlights: part no. 685 50 006 Price 179,-€ incl. VAT Anti-sway bar kit for cars with Xenon headlights: part no. 685 50 007 Price 199,-€ incl. VAT
120	=	On the front axle struts you need to measure the whole distance of the lower mounting drills. This distance has to be 72mm.
121	=	Please replace the anti-sway bar kit on max. TÜV tested lowering. This is for enough clearance of the right drive shaft. Anti-sway bar kit for cars without Xenon headlights: part no. 685 50 000 Price 179,-€ incl. VAT Anti-sway bar kit for cars with Xenon headlights: part no. 685 50 005 Price 199,-€ incl. VAT
122	=	Models with foglights should have the lightbulbs removed to comply with TÜV regulations.
123	=	Not for models with special equipement like Camper or Westfalia equipement.
124	=	Please use different top mounts for models with a year of construction earlier than 6/92 (BMW part no.: 31 336 764 947; disk 31 331 116 983; nut 31 331 110 196)
125	=	Only for vehicles with cylindric rear springs.
127	=	Models with V6 engines are app. 20 mm lower. Therefore the quoted lowering will be reduced by 20 mm
128	=	Distance between the lower mounting holes of the front dampers should be 52 mm
129	=	Distance between the lower mounting holes of the front dampers should be 54 mm
130	=	Make sure the anti roll bar and the steering arms are at least 5 mm clear of the chassis. If not the chassis should be modified as necessary.
131	=	For models with ABS, the ABS-cable needs to be mounted separately.
132	=	Rear axle height adjustment is achieved by adjusting the torsion bars.
133	=	Front axle height adjustment is achieved by adjusting the torsion bars.
135	=	On the front axle struts you need to measure the whole distance of the lower mounting drills. This distance has to be 58mm.
138	=	Excluding Long Wheel Base version.
139	=	Only for vehicles up to 2,5l Diesel or Turbo diesel engines.
140	=	ABE springkits: Wheel/tyre combinations which are not listed in the approval number for that car, need to be proved according §19 of the StVZO. The same applies for models with tow bar used for towing purposes.
151	=	Only for vehicles with a short front-axle suspension leg housing, distance from centre of attachment hole to the top edge of the housing, 310-320 mm.
152	=	Only for vehicles with a long front-axle suspension leg housing, distance from centre of attachment hole to the top edge of the housing, 340-350mm.
153	=	When lowering, it is possible that the lower spring seat on the strut touches the inside of the wheel arch. This can be solved by altering the shape of the wheel arch.
156	=	Only for vehicles with ESP-system.
158	=	Only for vehicles with power steering.
164	=	Rear axle shock absorbers are not atjustalbe for dumping. Sport shock absorbers with a harder dumping characteristic will be supplied.
166	=	Not suitable for vehicles with extends axle weight.
167	=	Only for vehicles with barrel springs on the rear axle.
170	=	Only for 4 wheel drive models (4x4, 4motion, Quattro etc.)
171	=	Also for uprated and heavy vehicle models up to 2810 kg permissible maximum weight.
181	=	Not for vehicles with ESP system.
182	=	Only for vehicles where the rear shock absorber is attached at the bottom with an M10 bolt.
183	=	Only for vehicles where the rear shock absorber is attached at the bottom with an M14 bolt.
184	=	Additional front axle assembly parts for vehicles with EDC are required from the automobile manufacturer: for the front: (BMW Part No.: dome bearings 31 331 091 709 + washer 31 331 116 983 + collar 31 331 110 196),

		for the rear: (BMW Teile-Nr. dome bearing 33 521 091 710 + 33 521 090 282 + washer 33 521 092 986 + dust cover 31 331 137 932 + bump stop 33 531 091 031
185	=	For the rear axle sport shock absorbers will be supplied, the factory air spring will maintain. The lowering of the vehicle needs to be done according to the instructions.
186	=	To guarantee at maximum lowering the minimum clearance of the FA indicator light (350 mm) and day headlight (250 mm) beyond STVZO, they have to be modified
187	=	At vehicles equipped with electronic damping DCC, the electronic damping control needs to be deactivated. Deactivation kit KW Part-no. 68510141, Price 299,- € incl. VAT
188	=	At vehicles equipped with audi magnetic ride, the electronic damping control needs to be deactivated. Deactivation kit KW Part-no. 68510124, Price 299,- € incl. VAT
189	=	At vehicles equipped with electronic damping, the electronic damping control needs to be deactivated. Deactivation kit KW Part-no. 68510144, Price 299,- € incl. VAT
190	=	At vehicles equipped with electronic damping, the electronic damping control needs to be deactivated. Deactivation kit KW Part-no. 68510180, Price 299,- € incl. VAT
191	=	Just for vehicles with air suspension. The vehicle level has to be adjusted at an authorised shop.
192	=	At vehicles equipped with electronic damping, the electronic damping control needs to be deactivated. Deactivation kit KW Part-no. 68510145, Price 299,- € incl. VAT
193	=	Vehicles with a two-part leaf spring on the rear axle have to be equipped with a one-piece leaf spring. (VW part no. for leaf spring spring 2K0 511 151 N)
194	=	The indicated lowering rate may vary. Vehicles are factory equipped with spring rubber washers in different heights at the rear axle. The maximal possible lowering is realized by using 5mm spring rubber washers the rear axle. The lowering rate can be varied by using 5, 9, 13 or 17mm rubber (the rubber washers are only available as original part).
195	=	At vehicles equipped with electronic damping, the electronic damping control needs to be deactivated. Deactivation kit KW Part-no. 68510175 (except OPC) / 68510228 (only OPC), Price 299,- € incl. VAT
196	=	At vehicles equipped with electronic damping, the electronic damping control needs to be deactivated. Deactivation kit KW Part-no. 68510213, Price 399,- € incl. VAT
197	=	VA- Strut with 10mm Bolt
198	=	VA- Strut with 12mm Bolt
199	=	At vehicles equipped with electronic damping, the electronic damping control needs to be deactivated. Deactivation kit KW Part-no. 68510253, Price 299,- € incl. VAT
VA	=	front axle
HA	=	rear axle
		price inkl. 19% VAT